

ふれあいバスの通勤・通学対応実証実験について（青塚駅～永和駅線）

1 目的

- 当市の人口動態の特徴として、若年層が名古屋市に転出する傾向があり、通勤・通学が不便であることも要因の一つとして考えられる。
- また、令和6年度に実施した巡回バスにおける通勤・通学時の運行等に関する市民、市内企業、市内高校生に対するアンケート調査において、通勤・通学時の巡回バスの運行について、一定のニーズがあった。
- 以上のことから、巡回バスの通勤・通学対応の実証実験を実施し、今後のバスの見直しにおけるダイヤ・ルートの参考とする。

2 実証実験の概要について

- (1) 運行事業者 名鉄バス株式会社
- (2) 路線名 津島市コミュニティバス 青塚駅～永和駅線（仮称）
- (3) 実施期間 令和8年1月13日（火）から3月6日（金）まで
- (4) 運行形態 道路運送法第4条許可での運行（実証運行）
- (5) 運行台数 1台（ポンチョ（31人乗り））
- (6) 運行系統
 - （月～金曜日午前便）永和駅～青塚駅（北上ルート）
 - （月～金曜日午前便）青塚駅～永和駅（南下ルート）
 - （月～金曜日午後便）永和駅～青塚駅（北上ルート）
 - （月～金曜日午後便）青塚駅～永和駅（南下ルート）
- (7) キロ程
 - 永和駅～青塚駅：11.5 km
 - 青塚駅～永和駅：11.5 km
- (8) 運行便数
 - （月～金曜日午前便）永和駅～青塚駅（北上ルート）
6時台：1便、7時台：1便
 - （月～金曜日午前便）青塚駅～永和駅（南下ルート）
6時台：1便、8時台：1便
 - （月～金曜日午後便）永和駅～青塚駅（北上ルート）
17時台：1便 18時台：1便 19時台：1便
 - （月～金曜日午後便）青塚駅～永和駅（南下ルート）
17時台：1便 19時台：1便
- (9) ルート図及び運転時刻表
「通勤・通学対応実証実験 青塚駅～永和駅 ルート図及び時刻表」のとおり

3 停留所設定について

- ①北上ルートの停留所については、津島市コミュニティバスBコースの停留所である「B-16 永和駅」、「B-17 下春日台」、「B-18 上春日台」、「B-20 神島田小学校」、「B-22 永宝団地南」、Cコースの停留所である「C-8 蛭間小学校南」、「C-9 青塚駅南口」とする。

②①に加えて、津島市コミュニティバスDコースの停留所である「D-6 みどり台」、Cコースの停留所である「C-18 百島町」、「C-17 神守支所西」、「C-13 津島東高校」付近に停留所を新設する。

③南下ルート of 停留所については、津島市コミュニティバスCコースの停留所である「C-9 青塚駅南口」、「C-12 蛭間東」、「C-13 津島東高校」、「C-17 神守支所西」、「C-18 百島町」、Dコースの停留所である「D-6 みどり台」、Bコースの停留所である「B-10 永宝団地南」、「B-12 神島田小学校」、「B-14 上春日台」、「B-15 下春日台」、「B-16 永和駅」とする

※ 停留所の位置は、「通勤・通学対応実証実験 青塚駅～永和駅 ルート図及び時刻表」を参照

4 運賃設定について

運賃は、現在の津島市コミュニティバスの運賃設定を適用。なお、今回の実証実験の期間に限り使用できる定期券を設定予定。(デジタルチケットとしての販売)

小学生以下（全区間）	無 料
中学生以上（全区間）	1 0 0 円
実証実験期間通学定期（全区間）	3, 0 0 0 円
実証実験期間定期（全区間）	4, 0 0 0 円

5 実証実験までのスケジュール

令和7年9月 第1回運賃協議会、第2回地域公共交通会議
令和8年1月～ 実証実験開始