

| No | 提出者 | コース | 停留所の場所       |                | 内容                                                                                                                       | 対応 | 優先度 | 市の考え                                                                                                 |
|----|-----|-----|--------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 東   | A   | A-5          | ヨシヅヤ本店         | ヨシヅヤ本店に乗り入れることはできないか。例えば、本店北側のスガキヤ前は歩くスペースも広いので、この場所なら屋根もあり、雨や暑さも避けることができると思う。                                           | ×  | -   | ヨシヅヤ本店に乗り入れると、所要時間が長くなるため、運転手の勤務時間等の関係から対応できない。                                                      |
| 2  | 東   | A   | A-10         | ハローワーク南        | ハローワークは建物から遠く感じるため、ハローワーク近くに設置することで、ルート変更はできないか。下記のようにルート変更することにより、藤浪駅に近くなり、できれば駅への乗り入れも可能ならば、寺前、高畑地区の方々にもバスを利用いただけると思う。 | ×  | -   | 藤浪駅近くへ運行することで、1本あたりの所要時間が増える。市西部(大縄町等)に対応すると、1本あたりの所要時間の関係から対応できない。                                  |
| 3  | 東   | A   | A-22<br>A-23 | 津島市立図書館・東中地町   | A-22とA-23の間にもう一つ停留所を設置してはどうか。藤棚や桜見物に中地の天王川駐車場付近にあると、高齢者には優しい。                                                            | ×  | -   | 天王川公園第二駐車場付近は交差点のため、停車は難しい。交差点から離れた箇所は、停車可能な場所がない(県道114号)ため、対応できない。なお、天王川公園の最寄停留所は、津島市老人福祉センター(徒歩4分) |
| 4  | 東   | A   | A-2<br>A-3   | 西愛宕町1丁目・愛宕町2丁目 | A-2とA-3は東西に同じ直線状にバス停があり、近いと感じた。利用者数が少ないのであれば、A-2とA-3の間に一つにしてはと思う。両方とも令和2年に新設された停留所で、徐々に利用者は増えているので、是非にとは言いかねるが。          | ×  | -   | 令和2年に設置された停留所で徐々に利用者が増えている停留所である。今後の利用者数の動向をみて検討する。                                                  |
| 5  | 東   | A   | A-16         | 津島市総合保健福祉センター  | 敷地の南側に停留所があるが、利用される方の安全や利便性を考えると、敷地内に乗り入れることができるとよい。                                                                     | ○  | B   | 乗り入れを検討                                                                                              |
| 6  | 市民  | B   | B-15<br>B-17 | 下春日台           | Bコース下春日台のバス停を現在利用しているが、足が悪く遠いので、団地の中を通り、奥側(南側)にバス停を設置してほしい。                                                              | ×  | -   | 団地内は通路が狭く、バス車両の通行が困難。                                                                                |
| 7  | 南   | B   | B-6<br>B-26  | 地域文化広場西口       | 東公園でイベントが開催されるが、土曜日、日曜日に子どもが行けない。事業とリンクしていない。公園より遠いところにバス停があるので近づけてほしい。                                                  | ×  | -   | 今後東公園一帯を整備していくため、その動向を踏まえ、次回以降の見直しの際に停留所位置について再検討したい。                                                |
| 8  | 蛭間  | C   | C-16         | こがね団地          | 停まる場所、もう少し南の場所がいい(T字路すぐのため危険)。                                                                                           | ×  | -   | 停留所設置箇所は、国の危険なバス停の基準値である交差点から5m離れているため、現状のままとする。                                                     |
| 9  | 蛭間  | C   | C-9          | 青塚駅南口          | 青塚駅が近くロータリーになるかもしれないため、ロータリーできたら場所変えてはどうか。                                                                               | ×  | -   | 青塚駅周辺地区の整備に向け、現在、地域の方々と勉強会を開催している。今後の青塚駅周辺地区まちづくりの動向を踏まえ、次回以降の見直しの際に停留所位置について再検討したい。                 |

| No | 提出者 | コース | 停留所の場所 |           | 内容                                                  | 対応 | 優先度 | 市の考え                                                                                                                  |
|----|-----|-----|--------|-----------|-----------------------------------------------------|----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 | 市民  | D   | D-13   | 生涯学習センター東 | 生涯学習センター東停留所を生涯学習センターに近づけてほしい                       | ○  | A   | Dコースにて対応する。                                                                                                           |
| 11 | 北   | A   | 新設     |           | 北小学校区コミュニティハウス前に停留所を設置してはどうか。                       | ×  | -   | Aコース「津島市文化会館」停留所あり。津島市文化会館敷地内・北小学校区コミュニティハウス前まで乗り入れると、所要時間の増に繋がるため、対応できない。                                            |
| 12 | 西   | A   | 新設     |           | 大縄町などもコースに入れてほしい。                                   | ○  | A   | 現在、交通空白地となっていることから、優先的に対応する。                                                                                          |
| 13 | 市民  | A   | 新設     |           | 西地域防災コミュニティのバス停を復活してほしい。                            | ○  | A   | 現在、交通空白地となっていることから、優先的に対応する。                                                                                          |
| 14 | 市民  | A   | 新設     |           | Aコースのみ津島市民病院や津島市役所に1度しか立ち寄らない                       | ○  | A   | 所要時間の関係で、再度立ち寄るのは難しい。両回り運行に対応し、これまで市民病院停留所通過後の停留所で乗車していた人が、乗り換えなく市民病院に行けるように対応する。                                     |
| 15 | 市民  | A   | 新設     |           | 西愛宕町ポリス前(津島警察署 愛宕交番前)にバス停を作してほしい                    | ×  | -   | 道路が狭いため、停留所を設置できない。                                                                                                   |
| 16 | 市民  | A   | 新設     |           | カネスエ津島愛宕店前に停留所を設置してほしい                              | ×  | -   | 近くに名鉄バス路線の停留所があるため、対応不可。※名鉄バス「愛宕住宅前」停留所から徒歩2分                                                                         |
| 17 | 市民  | A   | 新設     |           | マクドナルド橘町店のあたりに停留所を作してほしい                            | ×  | -   | 道路が狭いため、停留所を設置できない。                                                                                                   |
| 18 | 市民  | A   | 新設     |           | ワークマン愛宕店、ガスト、スギ薬局に行けるよう、ルートを見直し停留所を設置してほしい          | ×  | -   | 近くに名鉄バス路線の停留所があるため、対応しない。<br>※ワークマンプラス津島愛宕店:名鉄バス「愛宕」停留所から徒歩4分<br>※ガスト津島店:西愛宕町1丁目停留所から徒歩3分<br>※スギ薬局佐屋店?:名鉄バス「愛宕」から徒歩9分 |
| 19 | 蛭間  | A   | 新設     |           | 愛宕町にもバス停がほしい。                                       | ×  | -   | 名鉄バス一般路線の停留所あるため、対応しない。                                                                                               |
| 20 | 蛭間  | B   | 新設     |           | 安藤病院の近くにバス停がほしい。                                    | ×  | -   | 近くに名鉄バス路線の停留所あるため、対応しない。<br>※名鉄バス「唐臼住宅前」停留所から徒歩5分                                                                     |
| 21 | 神島田 | B   | 新設     |           | B-15・B-17下春日台⇄B-16永和駅の間に新たに団地内に一か所新設する。(詳細は別紙1のとおり) | ×  | -   | 団地前の道(市道鹿伏兎71号線)は幅員が狭く(4.0m～5.0m)、通行が困難なため、対応できない。                                                                    |

| No | 提出者 | コース | 停留所の場所                                   |              | 内容                                                                                                                                  | 対応 | 優先度 | 市の考え                                                                               |
|----|-----|-----|------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----|------------------------------------------------------------------------------------|
| 22 | 市民  | C   | 新設                                       |              | 葉荊町内には、近くにバス停がないので設置してほしい                                                                                                           | ×  | -   | 青塚団地停留所から半径1kmの範囲内のため、設置予定なし。                                                      |
| 23 | 蛭間  | C   | 新設                                       |              | ヤマナカ近くに停まってほしい。                                                                                                                     | ×  | -   | ヤマナカ近くに停車可能な箇所がないため、対応できない。                                                        |
| 24 | 蛭間  | C   | 新設                                       |              | 寺野・牧野近くにも走ってほしい(西濃の近く)(詳細は別紙2のとおり)                                                                                                  | ×  | -   | 寺野町・牧野町近くは道幅が狭く停留所の設置ができない。また、現状、喜多神団地停留所から500mの範囲内に入っているため、新たに停留所は設置しない。          |
| 25 | 老クラ | C・D | 新設                                       |              | 各コースに右回り・左回りを設け、コース上で重なる「神守町二ノ割」に停留所を設けることによって、(Dコースから)青塚駅に向かうことも可能                                                                 | ×  | -   | 神守町二ノ割付近は交通量も多く、また乗り継ぎ拠点として安全性が担保できないことから、対応できない。                                  |
| 26 | 蛭間  | D   | D-6みどり台～D-7百町までが長い。誰もなし。                 |              |                                                                                                                                     | ×  | -   | D-6みどり台～D-7百町までの区間は、宅地もあまりないため、途中停留所を設置することは検討しない。                                 |
| 27 | 蛭間  | D   | D-14～D-17の区間、名鉄バスとふれあいバスが同じ道を走っているが、いいの？ |              |                                                                                                                                     | ×  | -   | 現状維持で検討している。                                                                       |
| 28 | 蛭間  |     | 新設                                       |              | 包括(支援センター)の近くにバス止まってほしい。                                                                                                            | ×  | -   | すでに最寄りのバス停があるため、対応しない。<br>北:津島市役所から徒歩7分<br>中:地域文化広場西口から徒歩2分<br>南:名鉄バス「唐臼住宅前」から徒歩5分 |
| 29 | 蛭間  | B   | B-6<br>B-26                              | 地域文化広場<br>西口 | もう少し南に。中包括(後藤整形外科)に停留所を近づけてほしい)                                                                                                     | ×  | -   | 中包括支援センター(後藤整形外科)は、地域文化広場西口から徒歩2分。中包括に近づけると、東公園から遠くなってしまうため、対応できない。                |
| 30 | 南   | A   |                                          |              | 東愛宕地区は名鉄バスがある、しかし、コミュニティバスが高齢者の地域生活に密着していない。南校区全体をカバーしていないのでコミュニティ事業の開催される南コミュニティセンターに来ることができない。コミュニティバスではない。校区内の東西をバスで動けるようにしてほしい。 | ×  | -   | 南小学校を東西に行き来できるようなルートは、道幅が狭く対応できない。                                                 |
| 31 | 南   | A   | 新設                                       |              | 大政地区コミュニティ、西愛宕地区からバス停の要請があり。前回、西愛宕町1丁目にバス停ができた。バスが大政地区を通過しきれない(狭くて今市場への出口で抜けることができない)。バスが小型化するなら再考を願いたい。                            | ×  | -   | バスを小型化したとしても、車幅は2.0mを超える予定のため、通過が難しく、対応できない。                                       |

本数

| No | 提出者  | コース                           | 内容                                                                    |                                                          | 対応 | 優先度                   | 市の考え                                                                                           |   |
|----|------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 32 | 老クラ  | /                             | 新設                                                                    | 各コースで両方向周りができたときに、一部コースを右回りのはS停留所、左回りはR停留所を設け、利用者の向上を図る。 | ○  | A                     | 車両台数を増やすことで、両回り運行に対応し、それぞれに停留所を設置。なお、場所によっては、停留所の位置が離れる可能性あり。                                  |   |
| 33 | 西・蛭間 |                               | 行き帰り往復してほしい。反対周りもほしい。                                                 |                                                          |    |                       | ○                                                                                              | A |
| 34 | 南    | A                             | ヨシヅヤ本店の買い物で昼の帰り便がない。空き時間が長い。歩いて名鉄利用になる。                               |                                                          | ○  | A                     | 車両台数を増やすことで、運行本数を増やし、運行間隔を現行より狭める。                                                             |   |
| 35 | 蛭間   | A                             | Aコース、5便もいりますか？                                                        |                                                          | ○  | B                     | 元々、公共施設利用の利便性向上の観点から、公共施設の多いAコースの便数を他コースより多くしている経緯がある。今後も公共施設の多いAコースを他コースより多くするかは、ダイヤ設定時に検討する。 |   |
| 36 | 老クラ  | A                             | 運転者が確保できれば、各コース運行本数を現行より多くできるのでは。特に、市街地(Aコース)を巡回する本数を多く。(イベント時の利便性強化) |                                                          | ○  | B                     | 車両台数を増やすことで、運行本数を増やす。イベント時には、今後検討する。                                                           |   |
| 37 | 蛭間   | B・C                           | ヨシヅヤ本店、Bコース(13:31)、Cコース(13:33)に乗る人が多い。もう少し間隔をあけてほしい。                  |                                                          | △  | -                     | ダイヤ設定時に検討する。                                                                                   |   |
| 38 | 蛭間   | C                             | 神守中学校前、行き帰りも停まるとよい。スクールバスにもなるとよい。                                     |                                                          | ○  | C                     | 車両台数を増やし、両回り運行に対応する。                                                                           |   |
| 39 | 蛭間   | C                             | 第3便と第4便、せめて2時間間隔になるとよい。                                               |                                                          | ○  | A                     | 車両台数を増やすことで、運行本数を増やし、運行間隔を現行より狭める。ダイヤ設定時に検討する。                                                 |   |
| 40 | 蛭間   | もう少し時間、1.5時間の間隔がいいかも。3時間空きすぎ。 |                                                                       |                                                          |    |                       |                                                                                                |   |
| 41 | 西    | 最低でも一時間に一本は運行してほしい。           |                                                                       |                                                          |    |                       |                                                                                                |   |
| 42 | 南    | 便数追加。                         |                                                                       | ○                                                        | A  | 車両台数を増やすことで、運行本数を増やす。 |                                                                                                |   |
| 43 | 西    | 朝8時台の出発にしてほしい。                |                                                                       | △                                                        | -  | ダイヤ設定時に検討する。          |                                                                                                |   |
| 44 | 西    | 夕方の18時台にもバスがほしい。              |                                                                       | △                                                        | -  | ダイヤ設定時に検討する。          |                                                                                                |   |