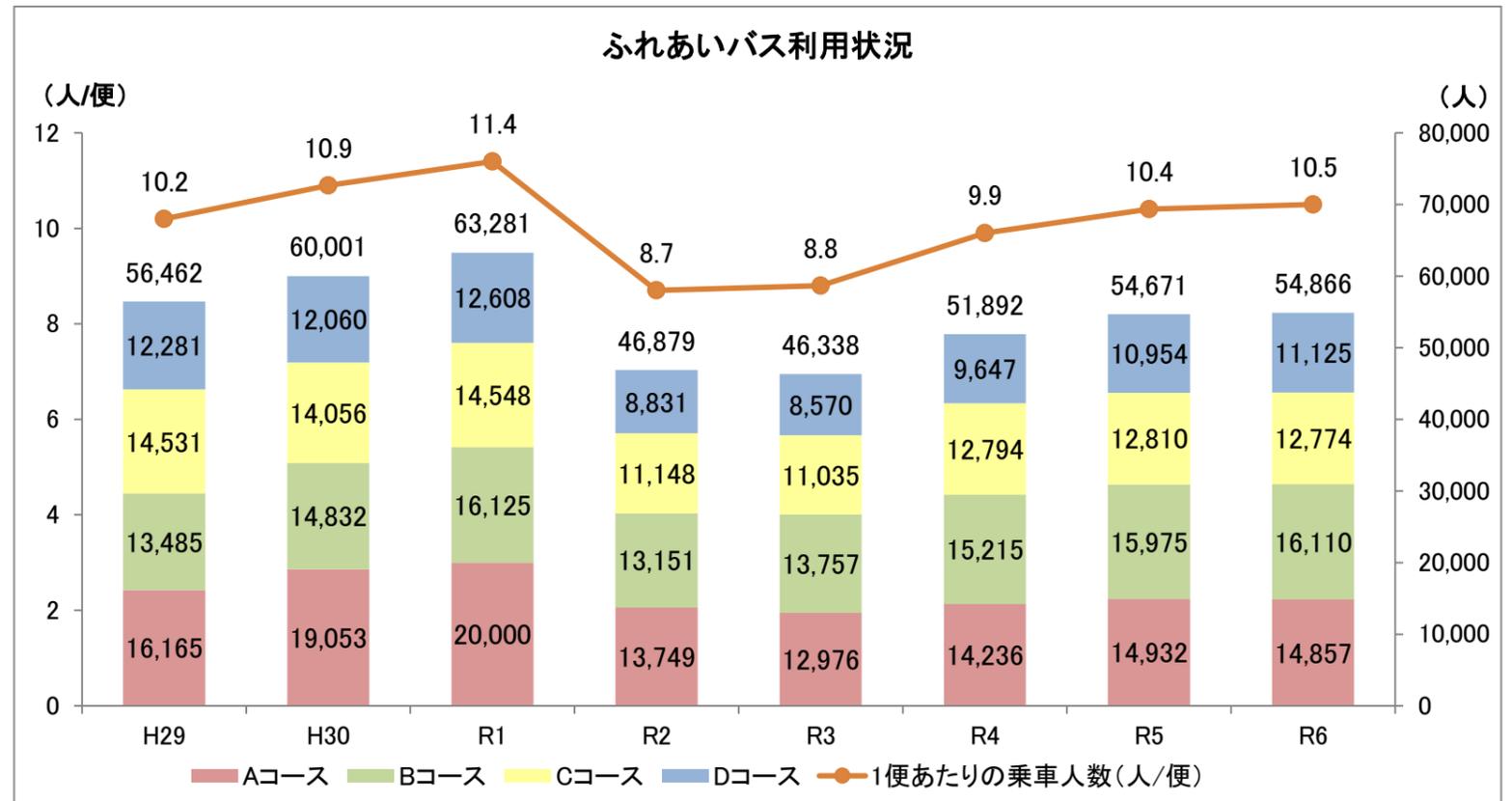


ふれあいバスの利用状況

- 令和2年度より新型コロナウイルス感染症の影響により利用者が減少し、令和3年度は46,338人まで落ち込んでいる。令和4年度から徐々に回復し、令和6年度は54,866人（対前年度比100.4%）と、コロナ禍前の令和元年度の86.7%まで回復し、1便あたりの乗車人数も令和元年度の92.1%まで回復しているが、増加幅は小さくなっており、伸び悩み傾向が見受けられる。

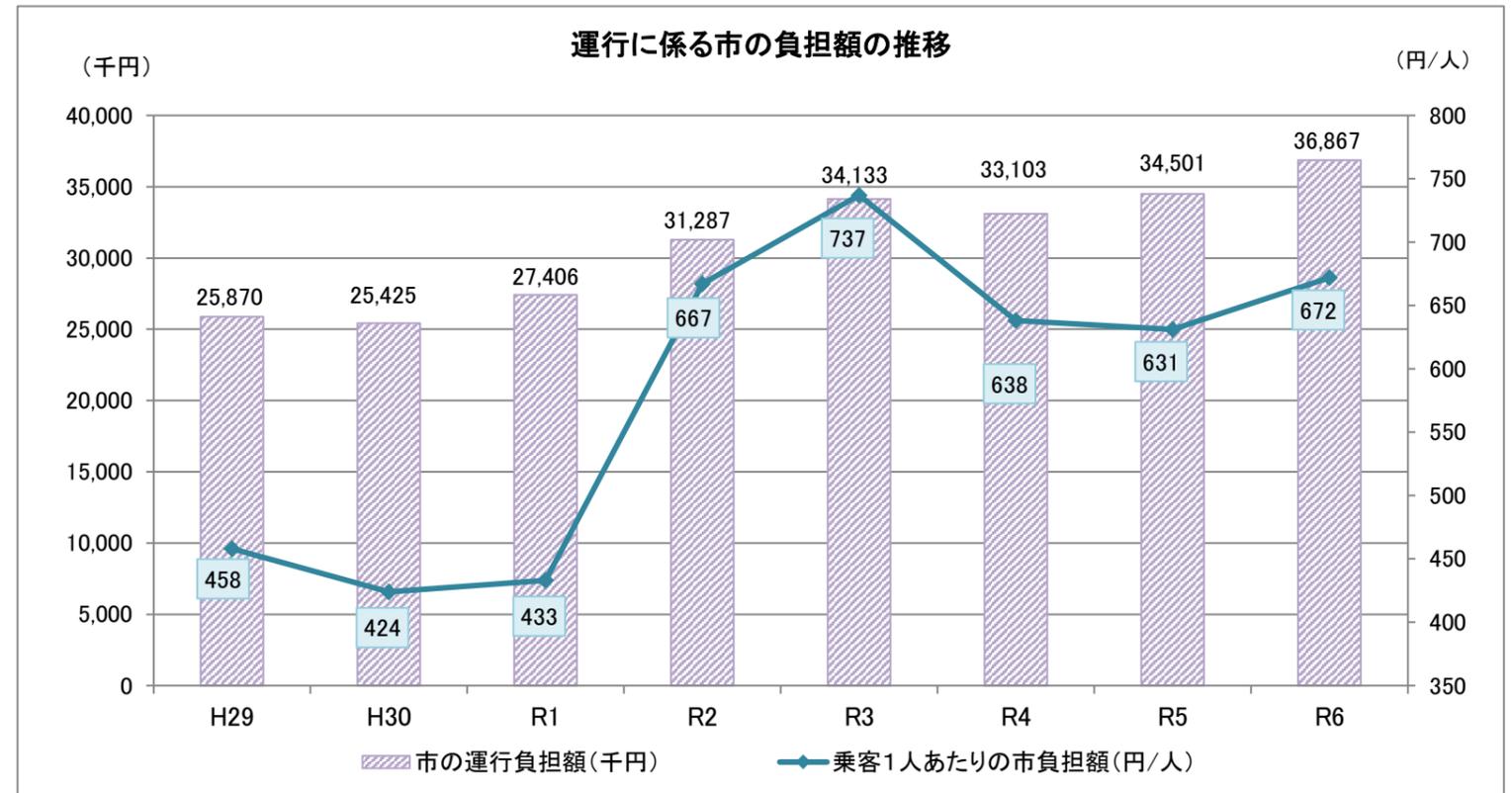


運行に係る市の負担額の推移

- 令和6年度の市の運行負担額は、人件費の上昇や物価高騰等の影響により、対前年度比106.9%の36,867千円となっている。
- 乗客1人あたりの市負担額は、対前年度比106.5%の672円となっている。市の運行負担額が増加したことが要因と考えられる。

※市の運行負担額：運行経費＋その他経費－運賃収入－その他収入（広告収入等）

※乗客1人あたりの市負担額：市の運行負担額÷年間利用者数



(別表)

	平成 29 年度	平成 30 年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
① 運行日数	308 日	307 日	309 日	308 日	308 日	308 日	308 日	308 日
② 運行本数 (運休本数)	5,544 本	5,522 本 (4 本)	5,553 本 (9 本)	5,393 本	5,236 本	5,236 本	5,236 本	5,236 本
③ 年間利用者数	56,462 人	60,001 人	63,281 人	46,879 人	46,338 人	51,892 人	54,671 人	54,866 人
子ども	2,505 人	2,159 人	1,616 人	677 人	774 人	881 人	1,271 人	1,082 人
大人	53,957 人	57,842 人	61,665 人	46,202 人	45,564 人	51,011 人	53,400 人	53,784 人
車いす(再掲)	52 人	77 人	56 人	14 人	3 人	2 人	4 人	5 人
④ 運行経費(運行契約金額)	30,804,928 円	30,780,127 円	32,777,715 円	35,038,321 円	38,644,918 円	38,587,780 円	40,824,168 円	43,678,712 円
⑤ 運賃収入	5,022,800 円	5,355,000 円	5,646,600 円	4,236,000 円	4,220,100 円	4,752,200 円	5,003,500 円	5,078,900 円
⑥ その他収入	38,880 円	0 円	321,200 円	435,000 円	292,050 円	732,600 円	1,320,000 円	1,733,184 円
内訳	車内広告 38,880 円		車体広告 24,200 円 県補助金 297,000 円	車体広告 121,000 円 県補助金 314,000 円	車体広告 292,050 円	車体広告 732,600 円	車体広告 1,320,000 円	車体広告 1,108,984 円 車内広告 24,200 円 企業版ふるさと納税 600,000 円
⑦ その他経費	126,576 円	0 円	595,760 円	920,160 円	0 円	0 円	0 円	0 円
	停留所保守管理委託		停留所標識等作成	停留所整備委託 路線図作成等				
⑧ 市の運行負担額 (④-⑤-⑥+⑦)	25,869,824 円	25,425,127 円	27,405,675 円	31,287,481 円	34,132,768 円	33,102,980 円	34,500,668 円	36,866,628 円
⑨ 1日平均乗車人数 (③/①)	183.3 人	195.4 人	204.8 人	152.2 人	150.4 人	168.5 人	177.5 人	178.1 人
⑩ 1便あたりの乗車人数 (③/②)	10.2 人	10.9 人	11.4 人	8.7 人	8.8 人	9.9 人	10.4 人	10.5 人
⑪ 乗客1人あたりの運行経費 (④/③)	546 円	513 円	518 円	747 円	834 円	744 円	747 円	796 円
⑫ 乗客1人あたりの市負担額 (⑧/③)	458 円	424 円	433 円	667 円	737 円	638 円	631 円	672 円
⑬ 1日あたり市負担額(2台分) (⑧/①)	83,993 円	82,818 円	88,692 円	101,583 円	110,821 円	107,477 円	112,015 円	119,697 円

停留所別乗降者数

全コース共通

- 津島駅、津島市民病院、ヨシヅヤ本店の3停留所の乗降者数が多く、令和6年度においては、3停留所で乗降者数全体の約 54.5%を占める。

Aコース

(人)

- 乗り継ぎ利用のため津島駅停留所で降車する利用者が多い。
- ろうきん津島(ヨシヅヤ津島北テラス店の最寄り)、マックスバリュ津島江西店、津島市立図書館停留所など各施設から近い停留所は一定の利用者がいる。
- 令和2年10月のルート改正時に1日6便から5便に減便したため利用者数は減少しているものの、新設した停留所では一定数の利用がある。

番号	停留所名	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
A-1	津島駅	5,114	5,862	5,949	4,073	3,898	4,541	4,758	4,758
	東柳原町南(～R2.9.30)	96	399	533	229				
A-2	西愛宕町1丁目(R2.10.1～)				117	370	534	615	563
A-3	愛宕町2丁目(R2.10.1～)				103	346	535	542	813
A-4	津島市民病院	2,287	2,822	3,082	2,046	1,950	1,834	1,887	1,865
A-5	ヨシヅヤ本店(下り)	3,347	4,116	4,501	3,634	3,544	4,145	4,284	4,195
A-6	日光南(R2.10.1～)				98	188	245	369	475
A-7	古川町	74	121	132	107	87	78	107	132
A-8	津島市役所	654	713	741	594	488	558	577	615
A-9	アメニティつしま	198	297	363	239	272	353	334	464
A-10	ハローワーク南	296	325	263	268	293	299	323	304
A-11	藤浪中学校西	288	304	262	242	252	472	407	284
A-12	津島市文化会館	612	695	629	428	486	520	395	632
A-13	ろうきん津島	860	1,241	1,432	1,483	1,134	1,099	1,000	927
A-14	津島郵便局	273	323	518	309	254	229	338	276
A-15	申塚	511	541	471	328	268	400	291	308
A-16	津島市総合保健福祉センター	1,444	1,673	1,444	922	792	853	919	674
	西地域防災コミュニティセンター(H26.7.21～R2.9.30)	217	313	494	181				
A-17	津島神社南	1,077	1,277	1,470	913	549	409	514	520
A-18	南門前	1,037	1,303	1,615	916	675	703	839	767
A-19	津島市老人福祉センター	1,178	1,568	1,691	908	646	628	665	687
A-20	マックスバリュ津島江西店(R2.10.1～)				199	637	658	751	986
A-21	老松住宅	1,029	1,111	1,025	580	419	421	556	487
A-22	津島市立図書館	2,634	2,758	2,850	1,343	1,495	1,570	1,751	1,671
A-23	東中地町	787	863	729	680	712	811	807	866
A-24	南本町5丁目	753	801	871	625	756	745	883	771
A-25	南本町3丁目	354	630	476	414	575	595	348	329
A-26	本町5丁目	328	270	172	166	128	92	151	194
A-27	津島駅	6,882	7,780	8,287	5,353	4,738	5,145	5,453	5,151
Aコース1便あたりの利用者数		8.7	10.3	10.8	8.2	8.4	9.2	9.7	9.6

停留所別乗降者数

Bコース

(人)

- 令和2年10月のルート改正時に新設した永和駅停留所の乗降者数は右肩上がりで増加しており、永和駅近辺の停留所の乗降者数も増加傾向にある。
- その結果、4コースで唯一、1便あたりの利用者数がコロナ禍前の令和元年度と同じ水準まで回復している。

番号	停留所名	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
B-1	津島駅	3,156	3,344	3,440	2,503	2,788	3,334	3,336	3,131
B-2	東柳原町南(R2.10.1～)				164	311	367	309	192
B-3	津島市民病院	1,148	1,372	1,557	1,101	1,125	906	964	1,112
B-4	ヨシヅヤ本店(下り)	3,631	4,218	4,596	3,788	3,823	4,064	4,096	4,018
B-5	新開(下り)	274	328	344	255	282	276	263	97
B-6	地域文化広場西口(下り)(南新開)	339	513	358	201	334	441	468	414
B-7	唐臼北(下り)	642	627	501	417	733	623	973	869
B-8	唐臼(下り)	249	308	404	386	274	347	291	337
B-9	唐臼東(下り)	329	237	453	534	509	543	461	487
B-10	永宝団地南(下り)	617	669	680	483	504	683	701	685
B-11	神島田連絡所(下り)	164	248	343	336	257	296	228	191
B-12	神島田小学校(下り)	213	203	122	182	292	276	317	348
B-13	神島田祖父母の家(下り)	387	382	387	345	275	169	225	310
B-14	上春日台(下り)	808	978	1,173	834	870	997	995	1,233
B-15	下春日台(下り)	1,629	1,733	2,203	1,614	1,153	1,132	875	810
B-16	永和駅(R2.10.1～) ※H26.7.21～R2.9.30は永和駅北口	369	233	231	721	1,574	2,448	2,830	2,975
B-17	下春日台(上り)	259	247	311	507	1,113	1,194	1,196	1,198
B-18	上春日台(上り)	559	720	770	680	825	1,002	1,057	1,263
B-19	神島田祖父母の家(上り)	198	146	289	356	256	133	122	141
B-20	神島田小学校(上り)	269	209	135	266	258	238	315	395
B-21	神島田連絡所(上り)	215	349	401	447	395	378	394	351
B-22	永宝団地南(上り)	842	947	883	486	477	677	835	839
B-23	唐臼東(上り)	395	297	673	689	529	424	584	643
B-24	唐臼(上り)	559	508	529	404	382	595	672	638
B-25	唐臼北(上り)	504	478	521	553	741	701	929	871
B-26	地域文化広場西口(上り)(南新開)	570	875	876	618	589	571	580	543
B-27	新開(上り)	200	282	240	172	157	196	234	229
B-28	ヨシヅヤ本店(上り)	2,608	2,873	3,575	2,922	2,834	3,191	3,406	3,549
B-29	津島市民病院	1,906	2,174	1,878	1,289	1,019	1,048	1,065	1,078
B-30	津島市役所	287	327	386	355	268	409	343	345
B-31	津島駅東	644	536	651	493	432	435	573	668
B-32	津島駅	3,000	3,303	3,340	2,201	2,135	2,336	2,313	2,260
Bコース1便あたりの利用者数		11.0	12.1	13.1	10.7	11.2	12.4	13.0	13.1

停留所別乗降者数

Cコース

(人)

- 名鉄津島線青塚駅に近い青塚駅南口停留所や、その周辺の停留所の乗降者数が多い傾向にある。
- その他、宇治団地、喜多神団地、百島町など宅地近くの停留所の乗降者数が多い傾向にある。

番号	停留所名	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
C-1	津島駅	3,755	3,877	4,326	2,653	2,180	2,425	2,679	2,944
C-2	東柳原町南(R2.10.1～)				36	91	135	101	142
C-3	津島市民病院	2,064	2,440	2,490	1,358	865	790	770	776
C-4	ヨシヅヤ本店(下り)	4,261	4,363	4,363	3,484	3,751	4,114	4,123	3,748
C-5	越津町西(H26.7.21～)	92	334	386	111	145	276	190	221
C-6	宇治団地	881	1,049	883	697	793	891	1,026	868
C-7	宇治町	191	148	330	282	187	236	216	273
C-8	蛭間小学校南	1,960	1,254	1,602	1,350	1,322	1,608	1,731	1,388
C-9	青塚駅南口	1,299	1,637	1,812	1,124	1,441	1,858	1,746	1,452
C-10	青塚団地	1,508	1,437	1,367	1,114	1,096	1,167	1,181	1,144
C-11	喜多神団地	1,055	852	811	911	946	872	694	629
C-12	蛭間東	145	150	152	127	129	161	165	206
C-13	津島東高校	510	444	396	348	352	312	244	379
C-14	神守西	281	437	480	407	469	643	390	425
C-15	神守支所西	480	300	265	153	146	358	522	427
C-16	こがね団地	577	544	287	502	558	820	620	539
C-17	神守中学校南	670	464	553	369	313	511	630	770
	生涯学習センター(H26.7.21～R2.9.30)	246	121	324	76				
C-18	百島町	402	425	343	323	404	648	664	754
C-19	百島幼稚園東(H26.7.21～)	359	276	340	295	319	270	244	324
C-20	牛田町	668	498	471	292	253	305	394	446
C-21	ヨシヅヤ本店(上り)	2,845	2,761	2,711	2,491	2,729	3,242	3,648	3,237
C-22	津島市民病院	2,032	1,851	1,748	1,600	1,420	1,462	1,074	1,347
C-23	津島市役所	299	311	282	290	259	384	307	287
C-24	津島駅東	460	234	322	250	266	310	285	378
C-25	津島駅	2,022	1,905	2,052	1,653	1,636	1,790	1,976	2,444
Cコース1便あたりの利用者数		11.8	11.4	11.8	9.0	9.0	10.4	10.4	10.4

停留所別乗降者数

Dコース

(人)

- Dコースは、令和2年10月のルート改正で大幅な改正はない。
- 近くに団地もあることから、江南住宅口、金柳町、生涯学習センター東、神守支所北停留所での乗降者数が多い傾向にある。

番号	停留所名	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
D-1	津島駅	3,474	3,377	3,735	2,633	2,469	2,624	2,889	3,263
D-2	東柳原町南(R2.10.1～)				51	147	144	276	278
D-3	津島市民病院	1,707	1,775	1,817	1,245	1,085	1,106	1,320	1,181
D-4	ヨシヅヤ本店(下り)	3,244	3,696	3,945	2,826	2,743	3,001	3,438	3,314
D-5	江南住宅口	1,056	767	873	343	401	464	586	827
D-6	みどり台	538	692	817	661	548	444	415	426
D-7	百町	313	167	234	135	166	216	252	286
D-8	白浜町	273	181	175	258	355	319	352	395
D-9	高台寺	309	214	296	192	154	199	167	142
D-10	金柳町	2,702	2,360	2,574	1,547	1,274	1,165	1,322	1,182
D-11	神尾町	178	222	181	211	273	424	453	338
D-12	大坪町	168	116	56	71	48	113	197	100
D-13	生涯学習センター東(H26.7.21～)	479	623	653	439	460	541	900	717
D-14	莪原町	435	400	366	346	258	394	553	403
D-15	神守住宅	571	612	590	454	409	425	482	520
D-16	神守支所北	879	767	615	579	677	994	892	844
D-17	越津町(神守祖父母の家北・南)	335	275	361	151	360	563	608	606
D-18	ヨシヅヤ本店(上り)	2,491	2,809	2,941	2,114	2,157	2,451	2,505	2,605
D-19	津島市民病院	1,768	1,617	1,645	1,144	1,016	1,058	1,342	1,395
D-20	津島市役所	368	337	319	223	269	346	316	425
D-21	津島駅東	534	279	375	237	265	338	357	559
D-22	津島駅	2,740	2,834	2,648	1,802	1,606	1,965	2,286	2,444
Dコース1便あたりの利用者数		10.0	9.8	10.2	7.2	7.0	7.8	8.9	9.0

津島おでかけタクシー

津島おでかけタクシーについて

高齢者の方、障がい者の方、妊産婦の方※の通院や買い物などの日常的な外出を支援するため、令和5年1月より開始(利用登録は令和4年11月より受付開始。)。市が発行した利用登録証を乗車時に提示することで利用できる。これまで、利用者負担額はタクシー料金の半額だったが、令和7年4月からは、4分の1負担で利用できるようになった(令和8年度以降の自己負担額は未定)。

※利用対象者

- ・高齢者: 75歳以上の方
- ・障がい者: 身体障害者手帳1～3級、療育手帳A・B判定、精神障害者保健福祉手帳1・2級保持者
- ・妊産婦: 妊婦及び出産後1年未満の産婦

利用方法等

- 利用範囲
市内全域、JR 永和駅、JR 蟹江駅
- 利用時間
午前8時30分から午後7時まで(土曜・日曜・祝日も利用可能)
- 利用者負担額
「タクシー運賃+お迎え料金」の半額(10円未満切り上げ)
- 利用できるタクシー事業者
名鉄西部交通(株)、(株)玉利タクシー、名古屋近鉄タクシー(株)
- その他
「自宅から乗る」または「自宅で降りる」ことが必須条件

利用状況

- 令和4年11月より利用登録の受付を開始し、令和7年4月末時点で4,082人が登録している。
- 令和5年1月に開始して以降、利用件数は右肩上がりの傾向で、令和6年7月には過去最多の3,060件の利用があった。
- 令和6年11月20日付けで日の丸タクシ株式会社はタクシー事業を終了したため、令和6年11月以降、利用件数が大幅に減少しているが、令和7年3月以降は増加に転じている。

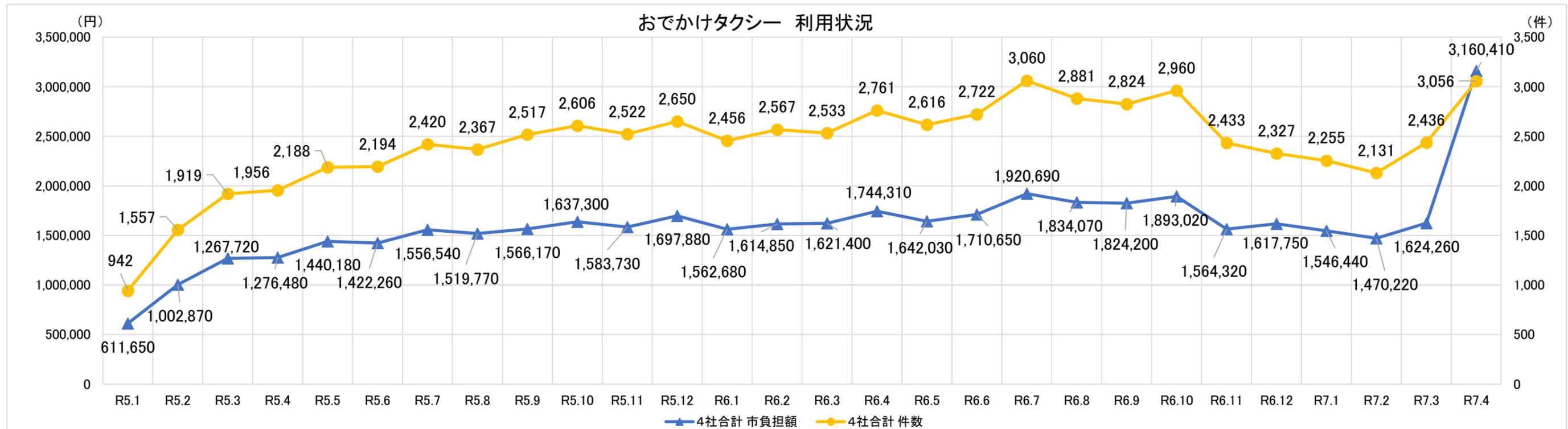
利用登録者数

(人)

	高齢者	障がい者	妊産婦	合計
令和4年度計	2,319	143	25	2,487
令和5年度計	871	85	21	977
令和6年度計	509	71	▲14	898
令和7年度	46	7	▲1	52
登録者累計	3,745	306	31	4,082

※4月分のみ

利用実績



海津市コミュニティバス海津津島線

海津市コミュニティバス海津津島線について

海津市民の名古屋圏への交通アクセス向上と名古屋圏からの誘客を目的として、令和5年10月1日より海津市が実証実験運行を開始。令和6年4月1日より、お千代保稲荷経由で平田支所まで路線が延伸された(土日祝日のみ)。

令和7年4月1日から、運行車両がジャンボタクシー(9人乗り)から中型または小型車両(33人または55人乗り)に変更となった。

運行概要

- 運行事業者
スイトトラベル株式会社
- 路線名
海津市コミュニティバス海津津島線
- 運行台数
2台(中型または小型車両(33人または55人乗り))
- 運行系統
(平日)駒野駅～海津市役所～津島駅
(土日祝)平田支所～お千代保稲荷～海津市役所～津島駅
- 運行便数
(平日)駒野駅→津島駅:5便 海津市役所→津島駅:9便
津島駅→駒野駅:6便 津島駅→海津市役所:8便
(土日祝)平田支所→津島駅:6便 海津市役所→津島駅:1便
津島駅→平田支所:6便 津島駅→海津市役所:2便

運賃設定

小学生未満(全区間)	無料	
小・中学生(全区間)	100円	
大人 (高校生以上)	市内区間内、市外区間内	200円
	市内⇔市外区間	300円
高齢者(市内在住65歳以上)・障がい者割引	100円	
1日フリーパス(全区間)	500円	
回数券	100円件11枚綴り	1,000円
	200円件11枚綴り	2,000円

定期券		1カ月	2カ月	3カ月	6カ月
通学	市内区間内	3,600円	6,900円	10,000円	19,200円
	市内区間⇔市外区間	5,400円	10,400円	15,000円	28,800円
通勤	市内区間内	7,200円	14,200円	20,800円	40,800円
	市内区間⇔市外区間	10,800円	21,300円	31,300円	61,200円

利用状況

- 平日の利用が多く、通勤や通学で利用している方が多いと考えられる。
- 令和6年4月に多くの通学・通勤定期の購入があったこと、また、土日祝日の路線が延伸され、津島駅からお千代保稲荷まで直通で行くことができるようになったことにより、令和6年4月以降、利用者数が大幅に増加している傾向にある。
- 令和7年4月に前年より多くの通学・通勤定期券の購入があったことから、令和7年4月は利用者数がさらに増加している(前年同月比約1.6倍)。

