

津島市巡回バス検討委員会報告書

令和2年2月

津島市巡回バス検討委員会

目 次

第1. ふれあいバスのルート等の見直しの概要	・・・ 1
第2. 検討結果	・・・ 1
ふれあいバスのルート等の見直し案	・・・ 4
Aコース	・・・ 5
Bコース	・・・10
Cコース	・・・12
Dコース	・・・15
見直し案のルート図	・・・16
見直し案でルート改正した場合の時刻表案	・・・17
永和駅からの鉄道利用について	・・・18
ふれあいバスだけでは賄いきれない地域の交通手段の確保について	・・・19
第3. 津島市巡回バス検討委員会概要	・・・ 22

第1. ふれあいバスのルート等の見直しの概要

今回のふれあいバスのルート等の見直しにおいては、一層の利便の向上等を目的に、現在の4ルートを基準に、次の前提条件に配慮し、停留所の位置や新設、廃止等について検討したものである。

【見直しの前提条件】

項目	条件
運行財源	市の負担する額が現状を超えないようにすること。
運行車両	現行の2台の車両を使用すること。
運行日	全コース毎日運行（月～土曜日）とすること。
ダイヤ編成	現在定常的に発生している遅延に対応するとともに、法令で定められた運転手の休憩時間が確保できる無理のないダイヤ編成に見直すこと。

第2. 検討結果

1 ふれあいバスのルート等の見直し案

ふれあいバスのルート、停留所の位置については、地域からの要望等を基に考慮し、利用者の増加につながる変更を行うこと。

Aコース

- (1) 西愛宕方面にルートを延伸すること。
- (2) 既存の路線上で日光町付近及び江西町付近に停留所を設置すること。

停留所	新設	4箇所
	廃止	2箇所
	総停留所数	27箇所
所要時間		44分（1分増加）
運行本数		5本（1本減少）
その他特記事項		「西地域防災コミュニティセンター地内に設ける停留所と津島神社南」及び「大縄住宅地内に設ける停留所と津島神社南」の区間で予約便の運行を検討すること。

Bコース

- (1) 永和駅までルートを延伸し、停留所を設置すること。
- (2) 永和駅からの鉄道利用が可能となるようなダイヤ設定を行うこと。
- (3) Aコースで廃止となる「東柳原町南」に停車すること。

停留所	新設	2 箇所
	廃止	1 箇所
	総停留所数	32 箇所
所要時間	68 分（15 分増加）	
運行本数	4 本（増減なし）	
その他特記事項	①始発便は、「唐臼東」から永和駅方面に向けて運行を開始すること。 ②最終便は、「津島市役所」及び「津島駅東」に停車しないこと。	

Cコース

- (1) 生涯学習センターを廃止し、所要時間の短縮を図ること。
- (2) 引き続き「神守中学校南」から乗降車できるように停留所を移設すること。
- (3) Aコースで廃止となる「東柳原町南」に停車すること。

停留所	新設	1 箇所
	廃止	1 箇所
	移設	1 箇所
	総停留所数	25 箇所
所要時間	49 分（4 分減少）	
運行本数	4 本（増減なし）	
その他特記事項	①始発便は、「越津町西」から運行を開始すること。 ②最終便は、「津島市役所」及び「津島駅東」に停車しないこと。	

Dコース

- (1) Aコースで廃止となる「東柳原町南」に停車すること。

停留所	新設	1 箇所
	総停留所数	22 箇所
所要時間	53 分（増減なし）	
運行本数	4 本（増減なし）	
その他特記事項	最終便は、「津島市役所」及び「津島駅東」に停車しないこと。	

2 停留所

(1) 設置数

	延べ停留所数	設置基数
Aコース	27 箇所	26 基
Bコース	32 箇所	30 基
Cコース	25 箇所	23 基
Dコース	22 箇所	20 基
合計	106 箇所	81 基（重複を除く）

※現存は、延べ停留所数102箇所、設置基数79基(重複を除く)。

(2) 停留所名称

利用者にわかりやすい名称とするとともに、インターネット検索などにおいて、ふれあいバス以外の停留所と区別ができるように、停留所名称を「市役所」から「津島市役所」にするなど固有の名称にすること。

3 ふれあいバスだけでは賄いきれない地域の交通手段の確保

鉄道やバス等の既存の公共交通機関の利用が難しい地域について、ふれあいバスの運行を補完する仕組みによる交通手段を確保するため、利用者の申込に応じ、ふれあいバスの運行時刻に合わせて、対象地域内に設ける停留所から最寄りのふれあいバスの停留所までの接続便を試験運行し、その効果を検証すること。

4 その他

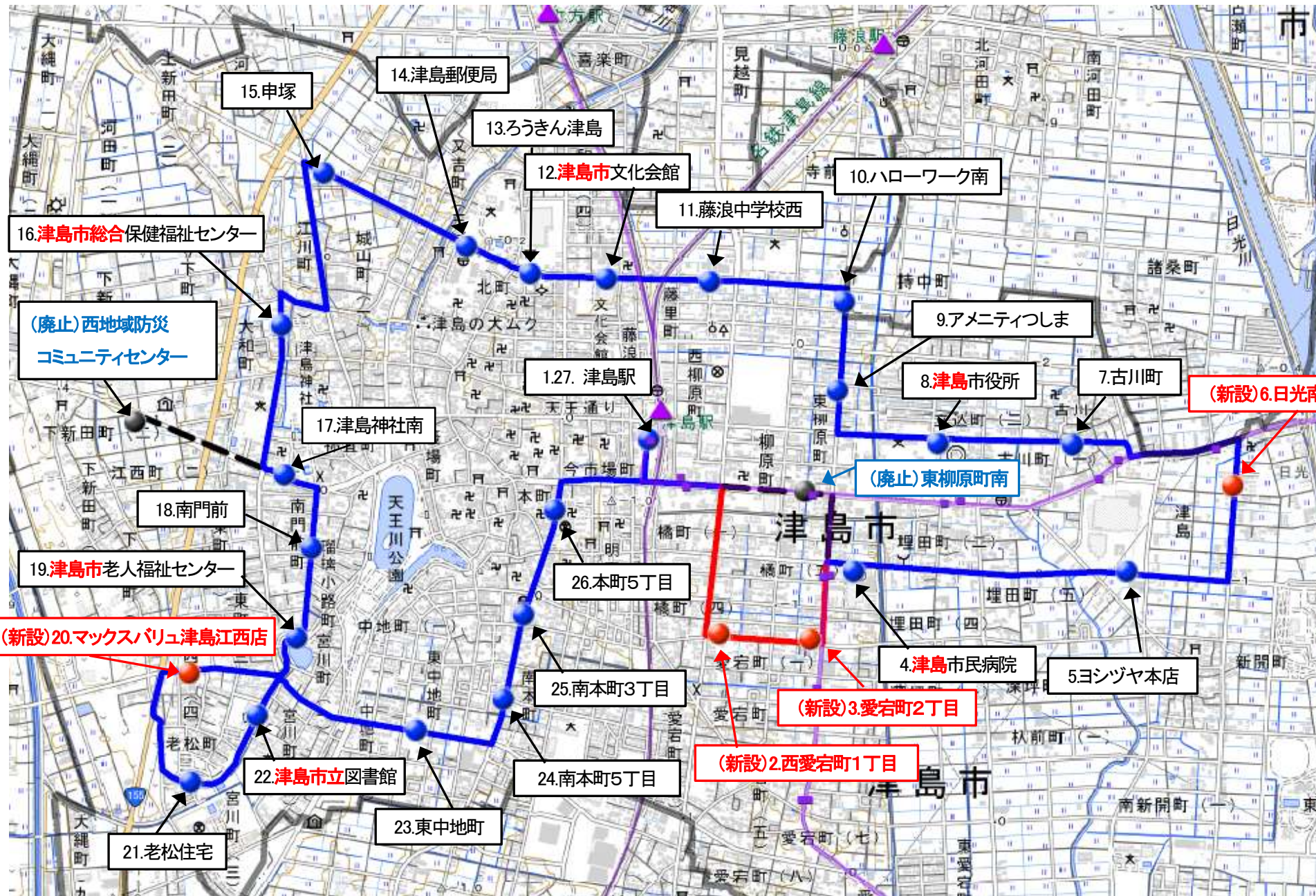
- (1) 環境にやさしい交通行動のためには、ふれあいバスの利用促進に積極的に取り組む必要がある。そのために、具体的な使い方を示すなど、ふれあいバスが利用しやすくなるような周知を広く行うこと。
- (2) 近隣市町村や民間の公共交通機関と連携し、公共交通の利便性の向上に努めること。
- (3) 引き続き、運行車両や運賃を含めた運行形態について、利用状況、運行経費、市の財政状況、社会情勢等を勘案して、総合的な検討を行うこと。

ふれあいバスのルート等の見直し案

		Aコース	Bコース	Cコース	Dコース
停留所	新設	4箇所 ・西愛宕町1丁目 ・愛宕町2丁目 ・日光南 ・マックスバリュ津島江西店	2箇所 ・東柳原町南 ・永和駅	1箇所 ・東柳原町南	1箇所 ・東柳原町南
	廃止	2箇所 ・東柳原町南 ・西地域防災コミュニティセンター	1箇所 ・永和駅北口	1箇所 ・生涯学習センター	なし
	設置個所移動	なし	なし	1箇所 ・神守中学校南	なし
	名称変更	6箇所 ・津島市民病院 ・津島市役所 ・津島市文化会館 ・津島市総合保健福祉センター ・津島市老人福祉センター ・津島市立図書館	2箇所 ・津島市民病院 ・津島市役所	2箇所 ・津島市民病院 ・津島市役所	2箇所 ・津島市民病院 ・津島市役所
	総停留所数	27箇所	32箇所	25箇所	22箇所
	設置基数	26基	30基	23基	20基
所要時間	1便当たりの所要時間	44分	68分	49分	53分
	現行からの増減	1分増加	15分増加	4分減少	なし
運行本数	1日あたりの運行本数	5本	4本	4本	4本
	現行からの増減	1本減少	なし	なし	なし
その他特記事項		「西地域防災コミュニティセンター地内に設ける停留所と津島神社南」及び「大縄住宅地内に設ける停留所と津島神社南」の区間で予約便の運行を検討する。	・始発便は、「唐臼東」から永和駅方面に向けて運行を開始する。 ・最終便は、「津島市役所」及び「津島駅東」に停車しない。	・始発便は、「越津町西」から運行を開始する。 ・最終便は、「津島市役所」及び「津島駅東」に停車しない。	最終便は、「津島市役所」及び「津島駅東」に停車しない。

Aコース

停留所	新設	4箇所 ・ 西愛宕町1丁目 ・ 愛宕町2丁目 ・ 日光南 ・ マックスバリュ津島江西店
	廃止	2箇所 ・ 東柳原町南 ・ 西地域防災コミュニティセンター
	名称変更	6箇所 ・ 津島市民病院 ・ 津島市役所 ・ 津島市文化会館、 ・ 津島市総合保健福祉センター ・ 津島市老人福祉センター ・ 津島市立図書館
	総停留所数	27箇所
所要時間	1便当たりの所要時間	44分
	現行からの増減	1分増加
運行本数	1日あたりの運行本数	5本
	現行からの増減	1本減少
その他特記事項	「西地域防災コミュニティセンター地内に設ける停留所と津島神社南」及び「大縄住宅地内に設ける停留所と津島神社南」の区間で予約便の運行を検討する。	



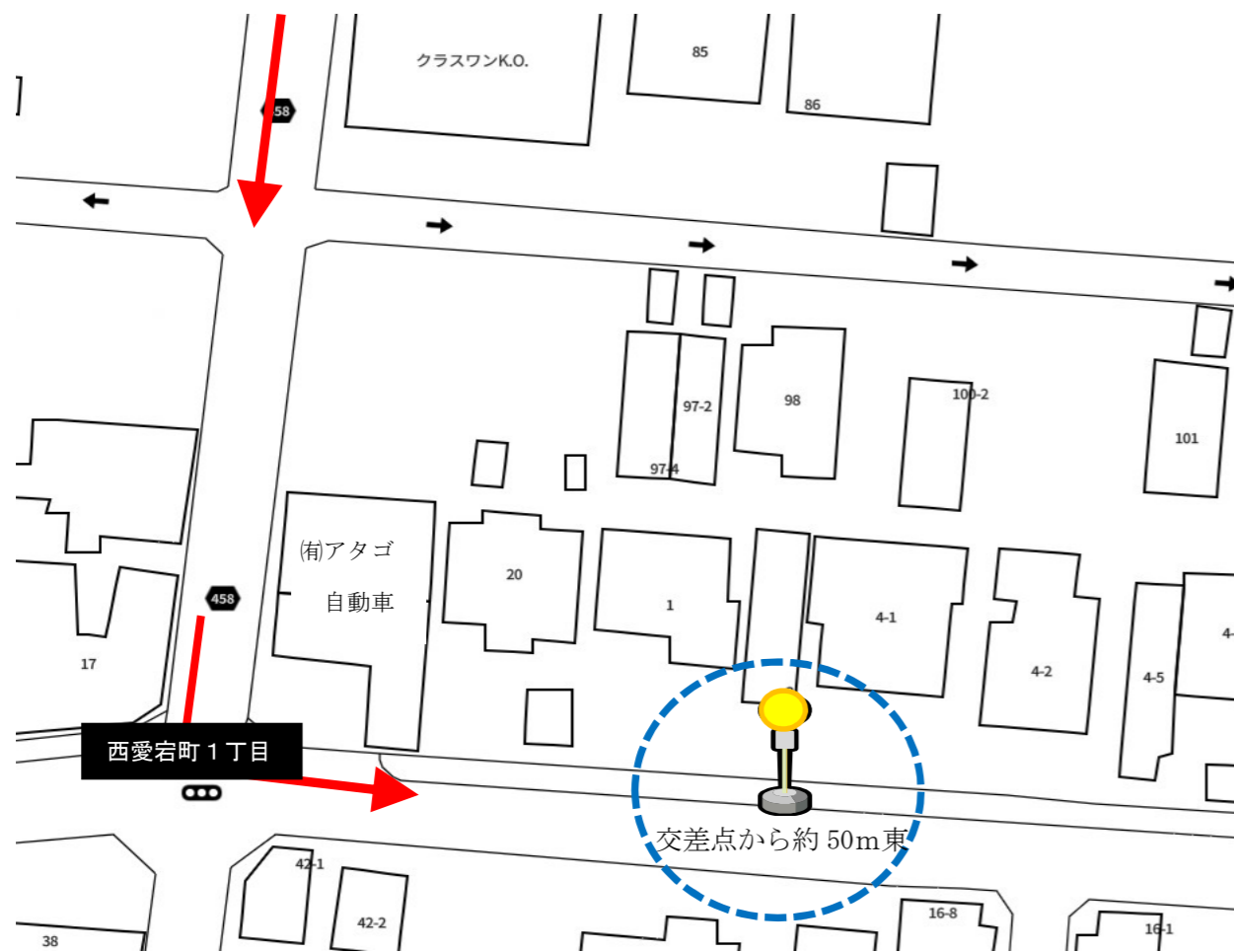
現在のルート			見直し案		
番号	停留所名	経過(分)	番号	停留所名	経過(分)
1	津島駅	0	1	津島駅	0
2	東柳原町南	2	2	西愛宕町1丁目	4
3	市民病院	4	3	愛宕町2丁目	6
4	ヨシヅヤ本店	6	4	津島市民病院	9
5	古川町	10	5	ヨシヅヤ本店	11
6	市役所	12	6	日光南	13
7	アメニティつしま	13	7	古川町	15
8	ハローワーク南	14	8	津島市役所	17
9	藤浪中学校西	16	9	アメニティつしま	18
10	文化会館	17	10	ハローワーク南	19
11	ろうきん津島	18	11	藤浪中学校西	21
12	津島郵便局	19	12	津島市文化会館	21
13	申塚	20	13	ろうきん津島	22
14	保健福祉センター	22	14	津島郵便局	23
15	西地域防災コミュニティセンター	25	15	申塚	24
16	津島神社南	28	16	津島市総合保健福祉センター	26
17	南門前	29	17	津島神社南	28
18	老人福祉センター	30	18	南門前	30
19	老松住宅	33	19	津島市老人福祉センター	31
20	図書館	34	20	マックスバリュ津島江西店	32
21	東中地町	36	21	老松住宅	34
22	南本町5丁目	37	22	津島市立図書館	35
23	南本町3丁目	38	23	東中地町	37
24	本町5丁目	39	24	南本町5丁目	38
25	津島駅	43	25	南本町3丁目	39
			26	本町5丁目	40
			27	津島駅	44

運行概要	
運行本数	1日6便
運行時分	約43分
延べ停留所数	25箇所

運行概要	
運行本数	1日5便
運行時分	約44分
延べ停留所数	27箇所

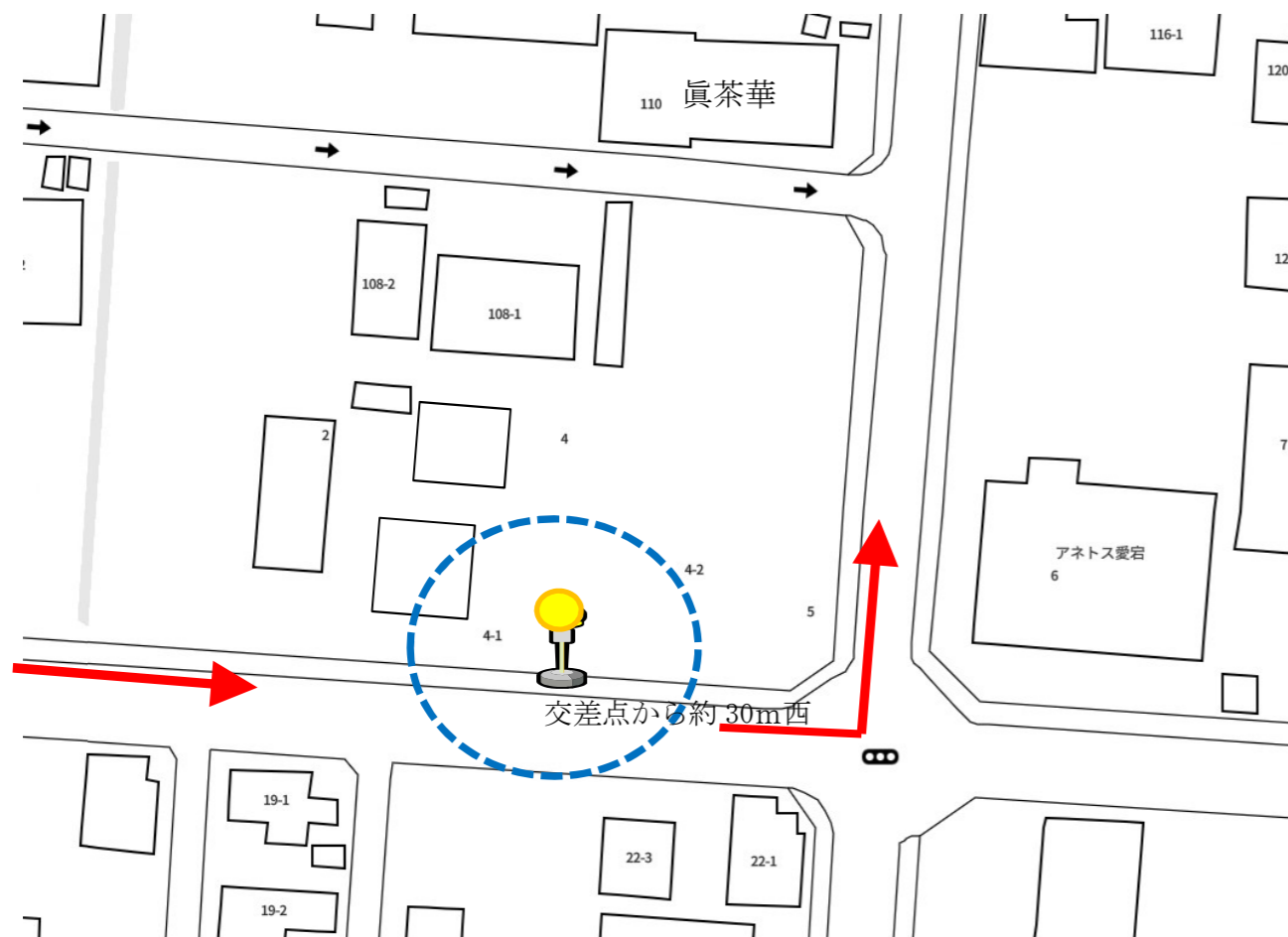
A-2 西愛宕町1丁目へのバス停設置

- 路線 ふれあいバスAコース
- 停留所 新設
- 名称 西愛宕町1丁目（仮称）
- 所在地 津島市愛宕町1丁目3番地先
- 設置 道路（市道）
- 位置図



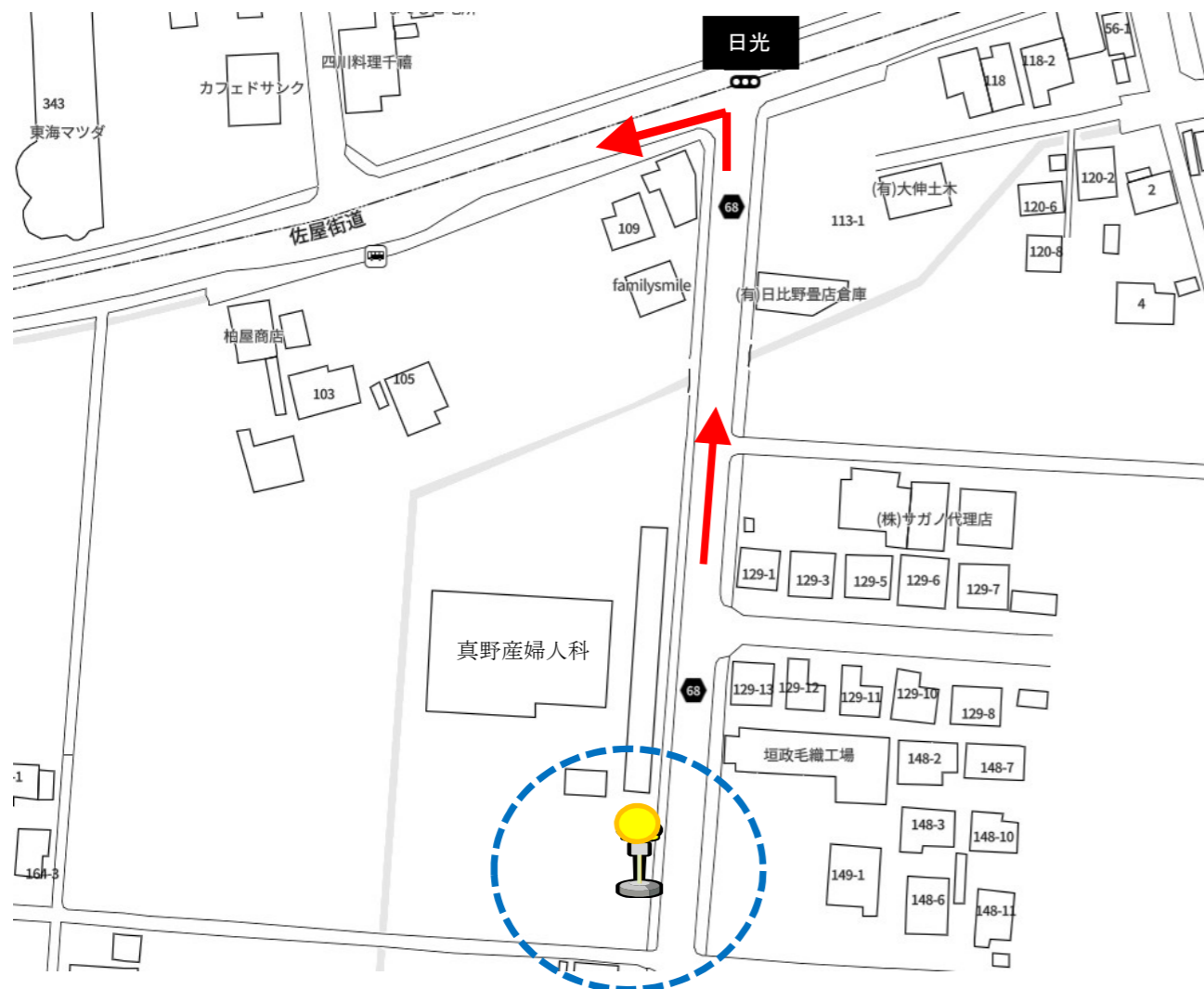
A-3 愛宕町2丁目へのバス停設置

- 路線 ふれあいバスAコース
- 停留所 新設
- 名称 愛宕町2丁目 (仮称)
- 所在地 津島市愛宕町2丁目4番1地先
- 設置 道路 (市道)
- 位置図

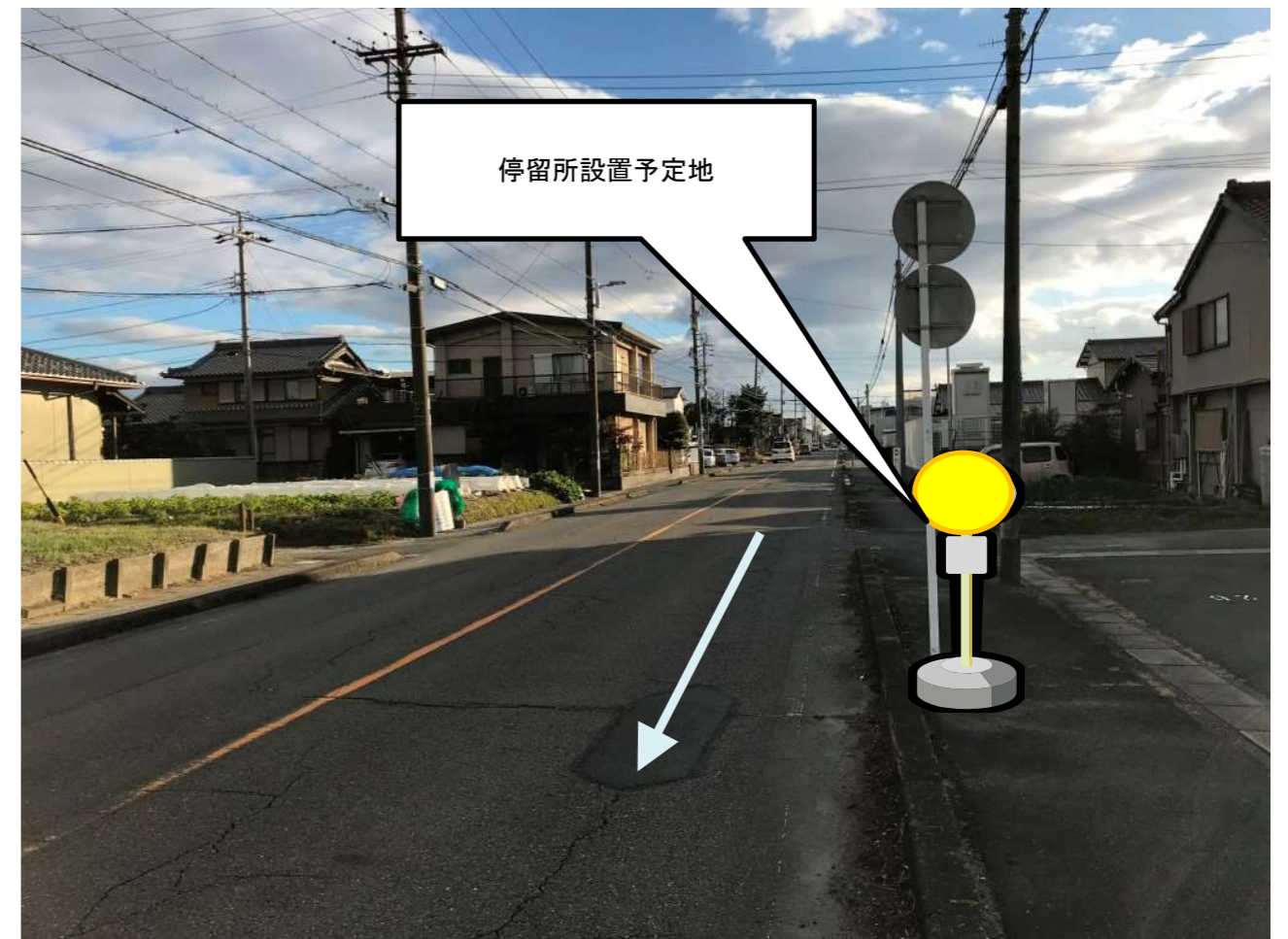
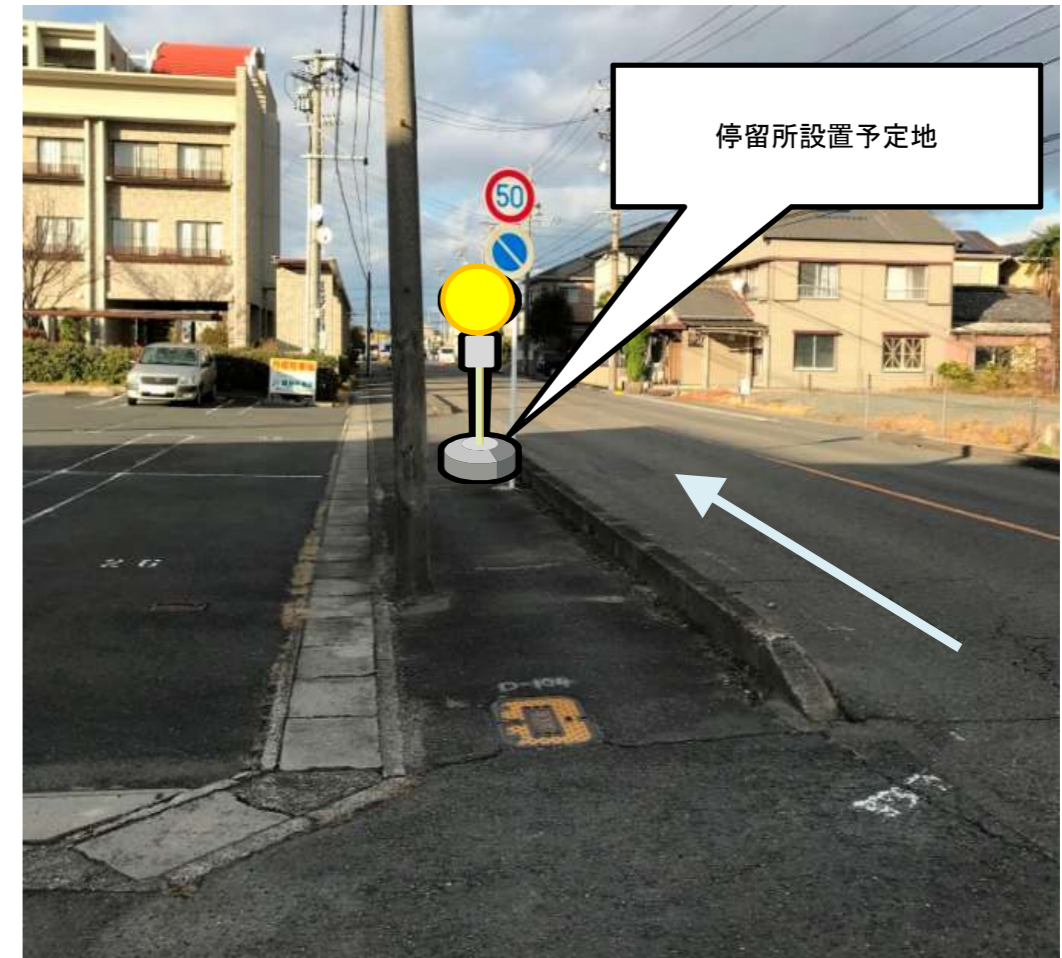


A-6 日光町交差点付近へのバス停設置

- 路線 ふれあいバスAコース
- 停留所 新設
- 名称 日光南（仮称）
- 所在地 津島市大字津島字北新開 154 番 1 地先
- 設置 道路（県道）
- 位置図

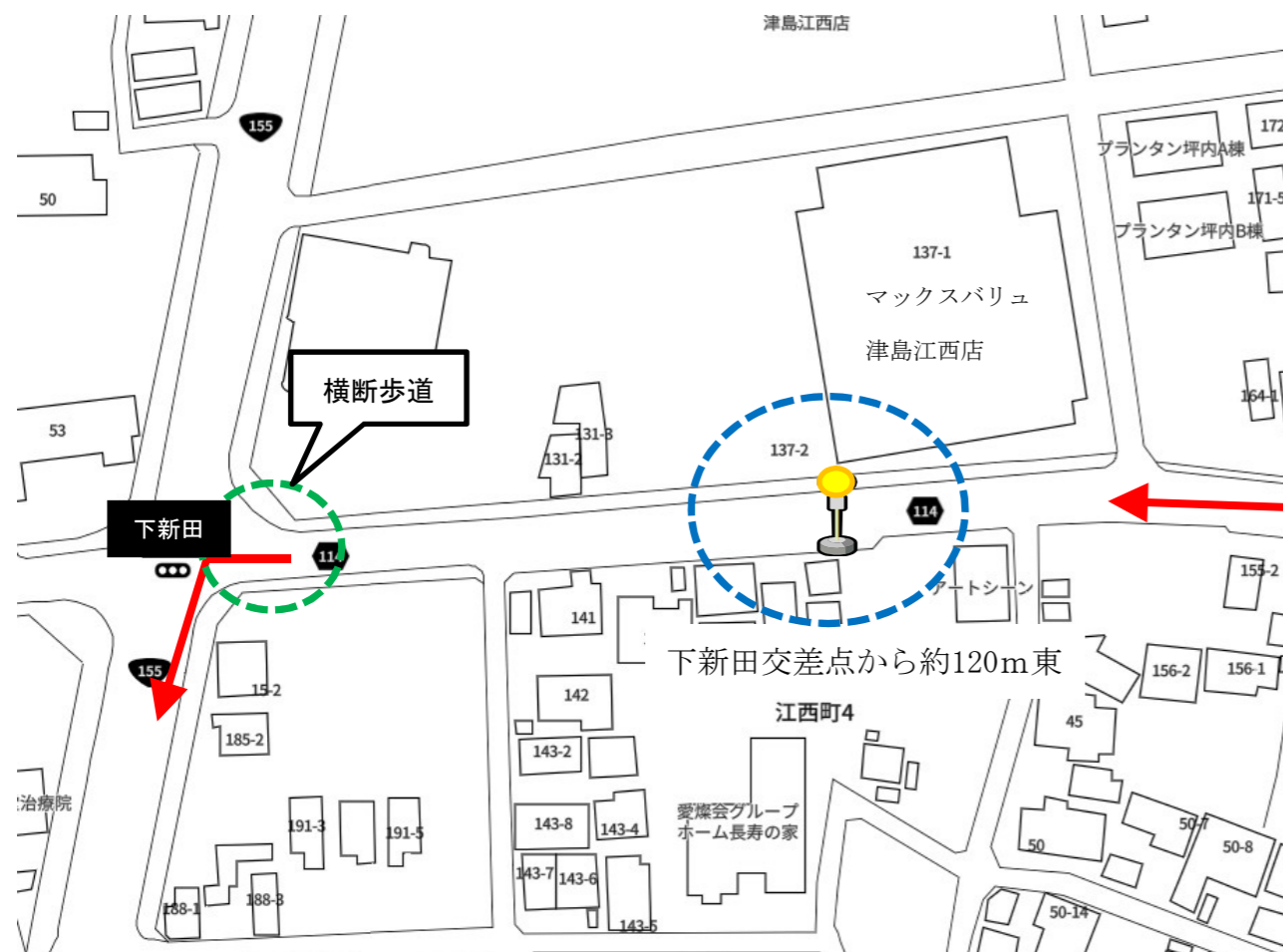


日光町交差点から約 150m 南



A-20 マックスバリュ津島江西店付近へのバス停設置

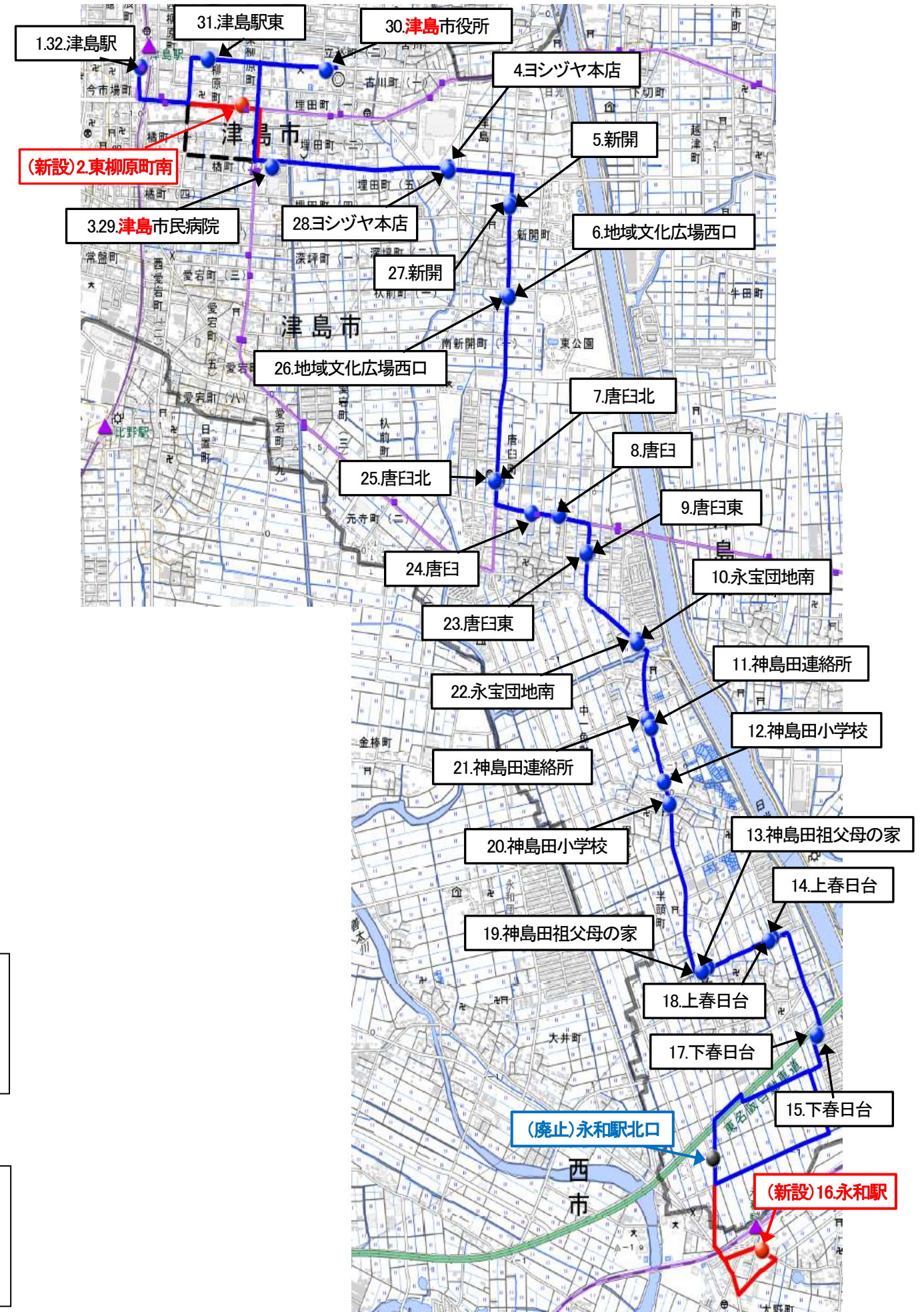
- 路線 ふれあいバスAコース
- 停留所 新設
- 名称 マックスバリュ津島江西店（仮称）
- 所在地 津島市江西町4丁目150番地先
- 設置 道路（県道）
- 位置図



Bコース

停留所	新設	2箇所 ・ 東柳原町南 ・ 永和駅
	廃止	1箇所 ・ 永和駅北口
	名称変更	2箇所 ・ 津島市民病院 ・ 津島市役所
	総停留所数	32箇所
所要時間	1便当たりの所要時間	68分（最終便は、62分）
	現行からの増減	15分増加
運行本数	1日あたりの運行本数	4本
その他特記事項		<ul style="list-style-type: none"> ・ 始発便は、「唐臼東」から永和駅方面に向けて運行を開始する。 ・ 最終便は、「津島市役所」及び「津島駅東」に停車しない。

現在のルート			見直し案		
番号	停留所名	経過(分)	番号	停留所名	経過(分)
1	津島駅	0	1	津島駅	0
2	市民病院	4	2	東柳原町南	2
3	ヨシヅヤ本店	6	3	津島市民病院	4
4	新開	8	4	ヨシヅヤ本店	6
5	地域文化広場西口	9	5	新開	8
6	唐臼北	11	6	地域文化広場西口	9
7	唐臼	12	7	唐臼北	11
8	唐臼東	13	8	唐臼	12
9	永宝団地南	14	9	唐臼東	13
10	神島田連絡所	15	10	永宝団地南	14
11	神島田小学校	16	11	神島田連絡所	15
12	神島田祖父母の家	18	12	神島田小学校	16
13	上春日台	19	13	神島田祖父母の家	18
14	下春日台	21	14	上春日台	19
15	永和駅北口	23	15	下春日台	21
16	下春日台	27	16	永和駅	30
17	上春日台	29	17	下春日台	42
18	神島田祖父母の家	30	18	上春日台	44
19	神島田小学校	32	19	神島田祖父母の家	45
20	神島田連絡所	33	20	神島田小学校	47
21	永宝団地南	34	21	神島田連絡所	48
22	唐臼東	35	22	永宝団地南	49
23	唐臼	36	23	唐臼東	50
24	唐臼北	37	24	唐臼	51
25	地域文化広場西口	39	25	唐臼北	52
26	新開	40	26	地域文化広場西口	54
27	ヨシヅヤ本店	42	27	新開	55
28	市民病院	44	28	ヨシヅヤ本店	57
29	市役所	48	29	津島市民病院	59
30	津島駅東	50	30	津島市役所	63
31	津島駅	53	31	津島駅東	65
			32	津島駅	68



現在のルート

運行概要

運行本数 1日4便
 運行時分 約53分
 延べ停留所数 31箇所

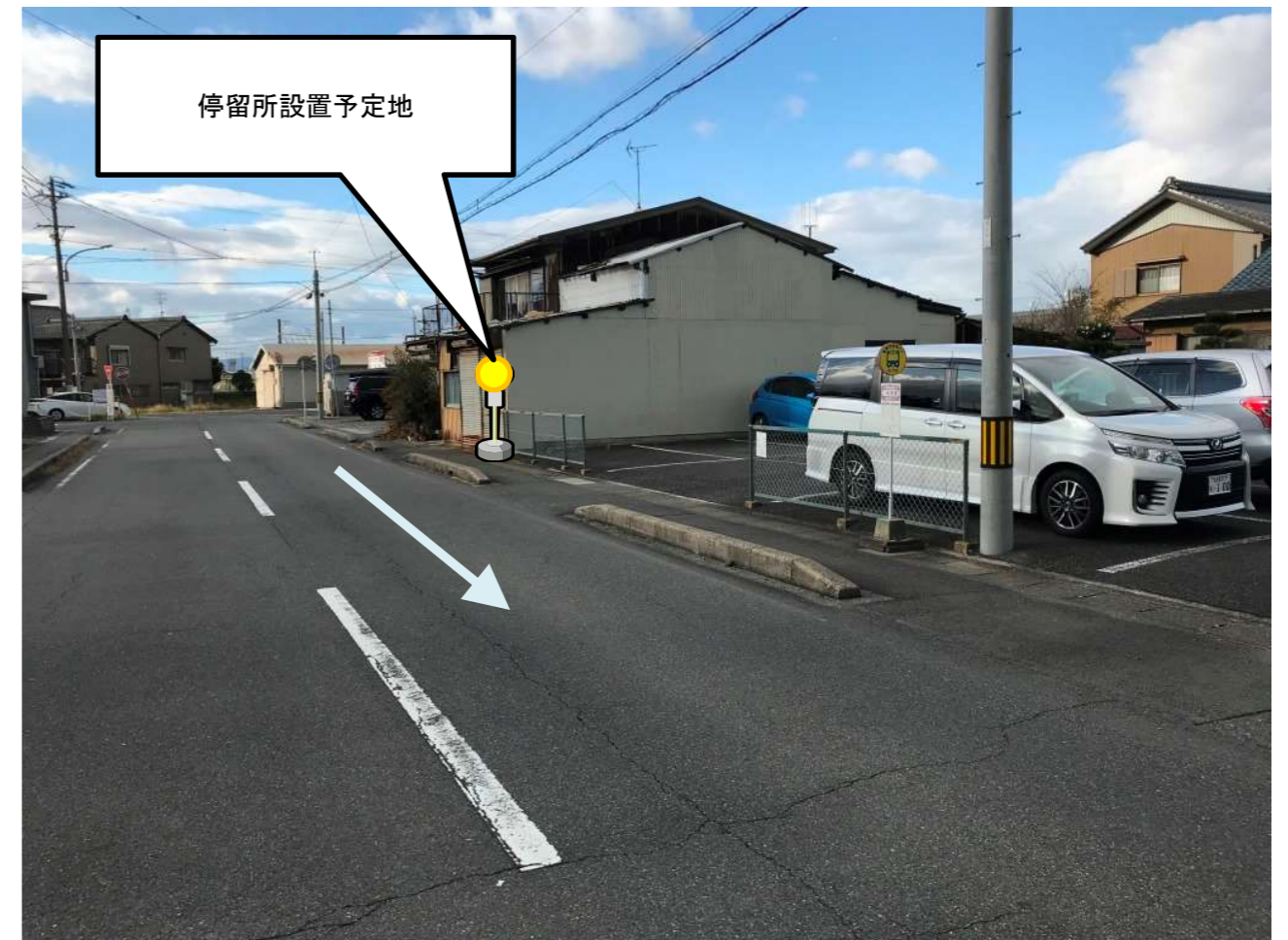
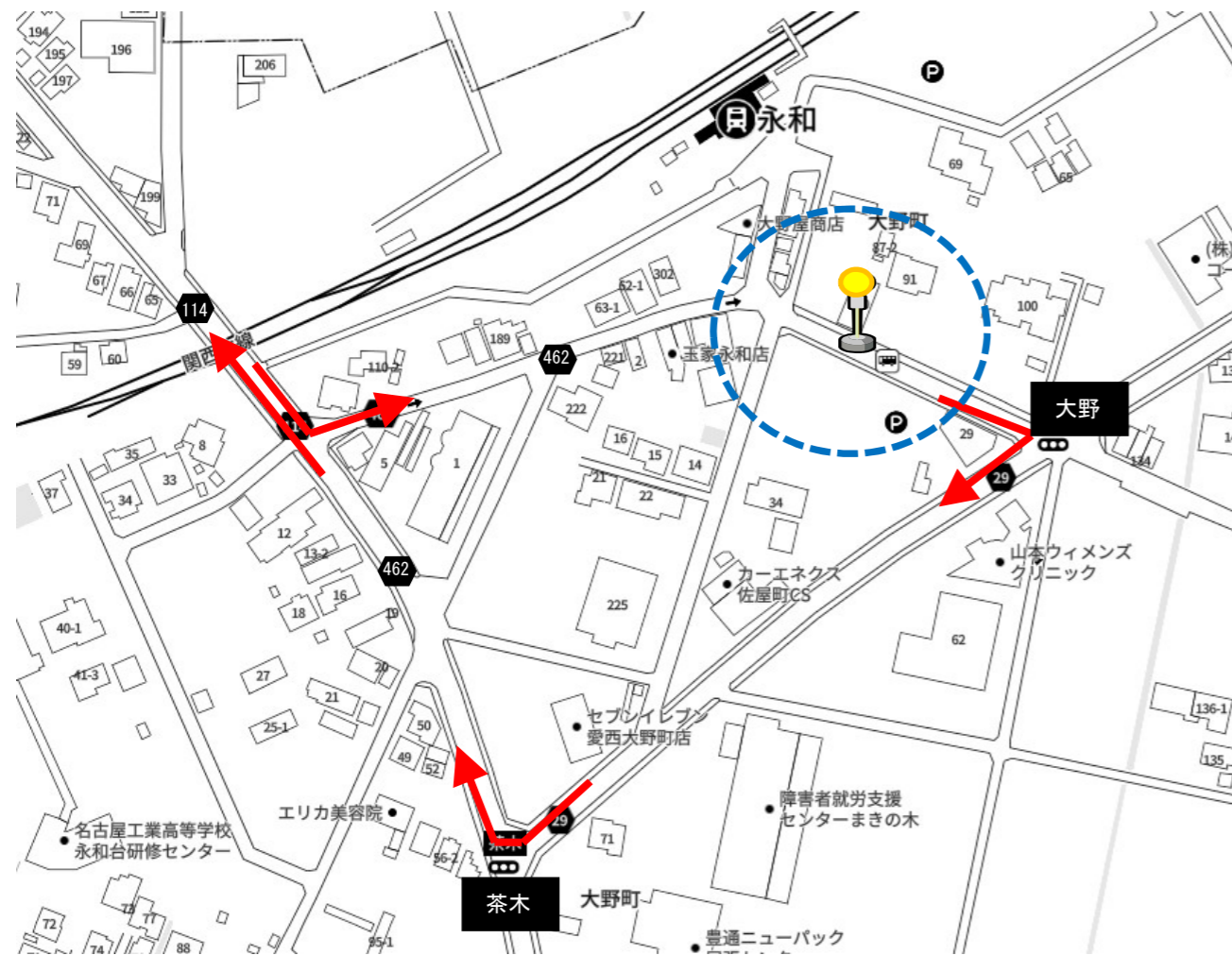
見直し案

運行概要

運行本数 1日4便
 運行時分 約68分
 延べ停留所数 32箇所

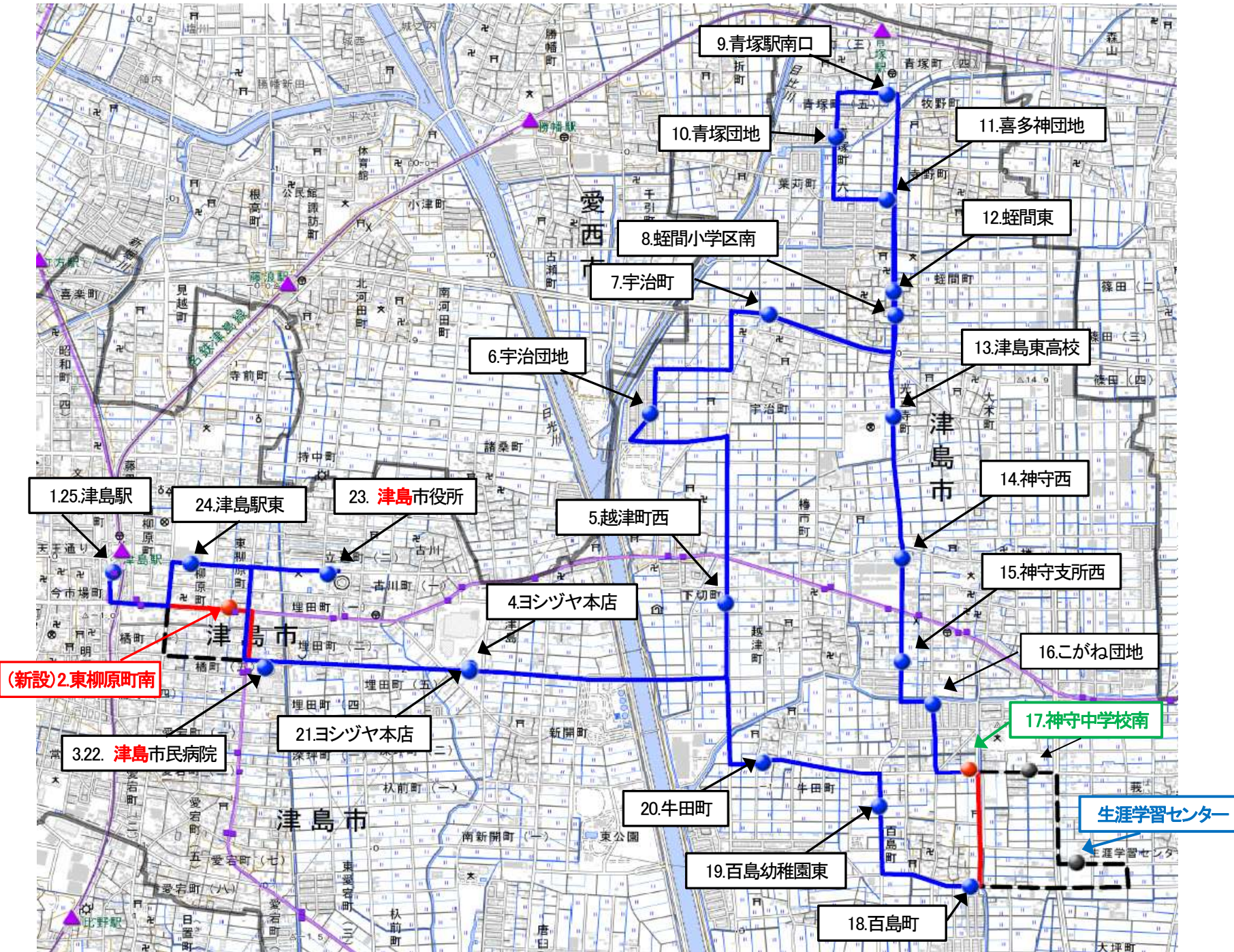
B-16 永和駅付近へのバス停設置

- 路線 ふれあいバス Bコース
- 停留所 新設
- 名称 永和駅（仮称）
- 所在地 愛西市大野町郷西 90 番地先
- 設置 道路（市道：愛西市）
- 位置図



Cコース

停留所	新設	1箇所 ・ 東柳原町南
	廃止	1箇所 ・ 生涯学習センター
	設置個所移動	1箇所 ・ 神守中学校南
	名称変更	2箇所 ・ 津島市民病院 ・ 津島市役所
	総停留所数	25箇所
所要時間	1便当たりの所要時間	49分（最終便は、43分）
	現行からの増減	4分減少
運行本数	1日あたりの運行本数	4本
その他特記事項	<ul style="list-style-type: none"> ・ 始発便は、「越津町西」から運行を開始する。 ・ 最終便は、「津島市役所」及び「津島駅東」に停車しない。 	



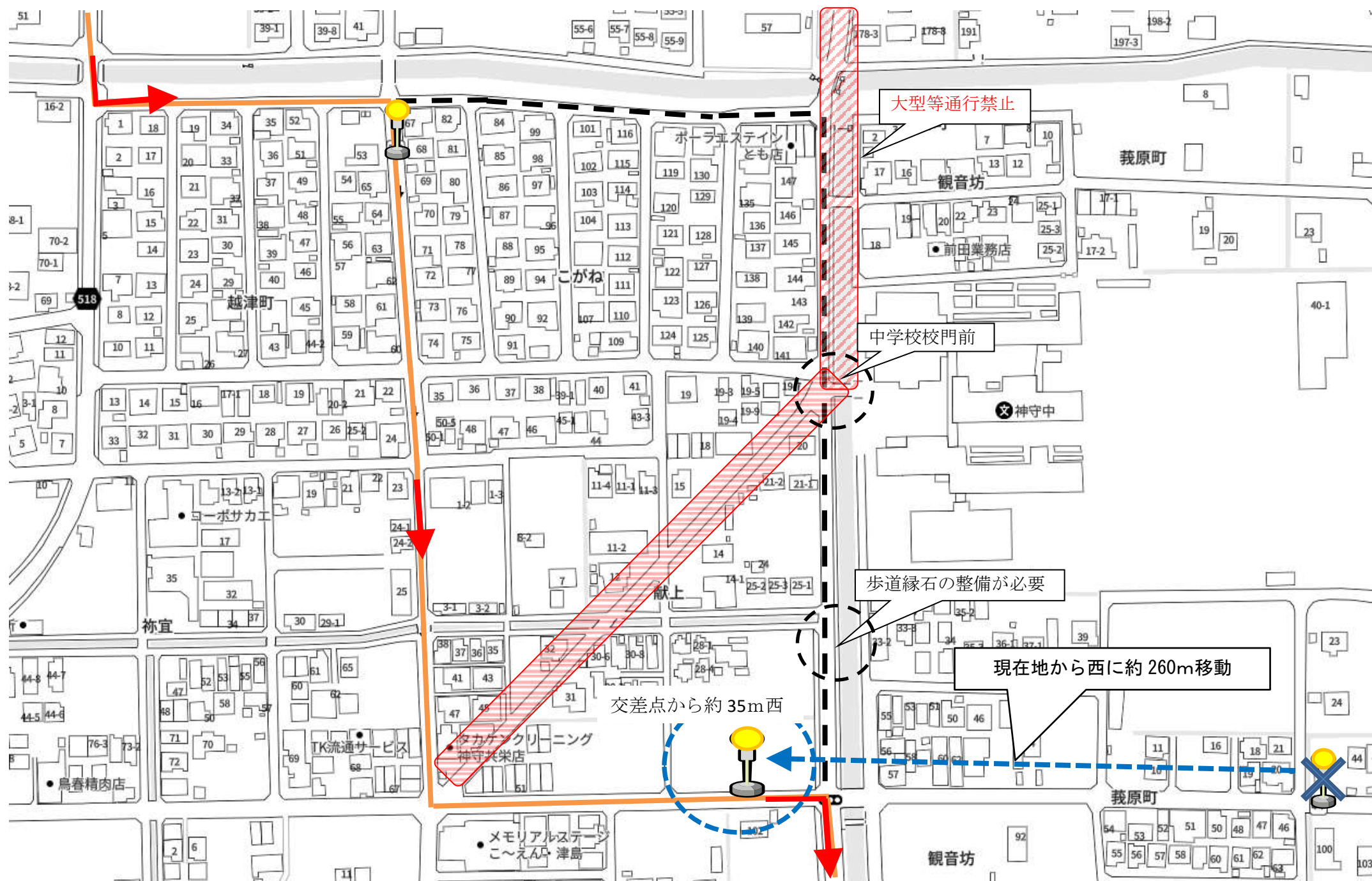
現在のルート			見直し案		
番号	停留所名	経過(分)	番号	停留所名	経過(分)
1	津島駅	0	1	津島駅	0
2	市民病院	4	2	東柳原町南	2
3	ヨシヅヤ本店	6	3	津島市民病院	4
4	越津町西	10	4	ヨシヅヤ本店	6
5	宇治団地	13	5	越津町西	10
6	宇治町	15	6	宇治団地	13
7	蛭間小学校南	17	7	宇治町	15
8	青塚駅南口	19	8	蛭間小学校南	17
9	青塚団地	20	9	青塚駅南口	19
10	喜多神団地	21	10	青塚団地	20
11	蛭間東	22	11	喜多神団地	21
12	津島東高校	23	12	蛭間東	22
13	神守西	24	13	津島東高校	23
14	神守支所西	26	14	神守西	24
15	こがね団地	27	15	神守支所西	26
16	神守中学校南	28	16	こがね団地	27
17	生涯学習センター	31	17	神守中学校南	28
18	百島町	34	18	百島町	30
19	百島幼稚園東	35	19	百島幼稚園東	31
20	牛田町	37	20	牛田町	34
21	ヨシヅヤ本店	41	21	ヨシヅヤ本店	37
22	市民病院	43	22	津島市民病院	39
23	市役所	47	23	津島市役所	43
24	津島駅東	49	24	津島駅東	45
25	津島駅	53	25	津島駅	49

運行概要	
運行本数	1日4便
運行時分	約53分
延べ停留所数	25箇所

運行概要	
運行本数	1日4便
運行時分	約49分
延べ停留所数	25箇所

C-17 神守中学校南のバス停位置の変更

- 路線 ふれあいバスCコース
- 停留所 移設
- 名称 神守中学校南
- 所在地 津島市百島町字献上 53 番 1 地先
- 設置 道路（市道）
- 位置図

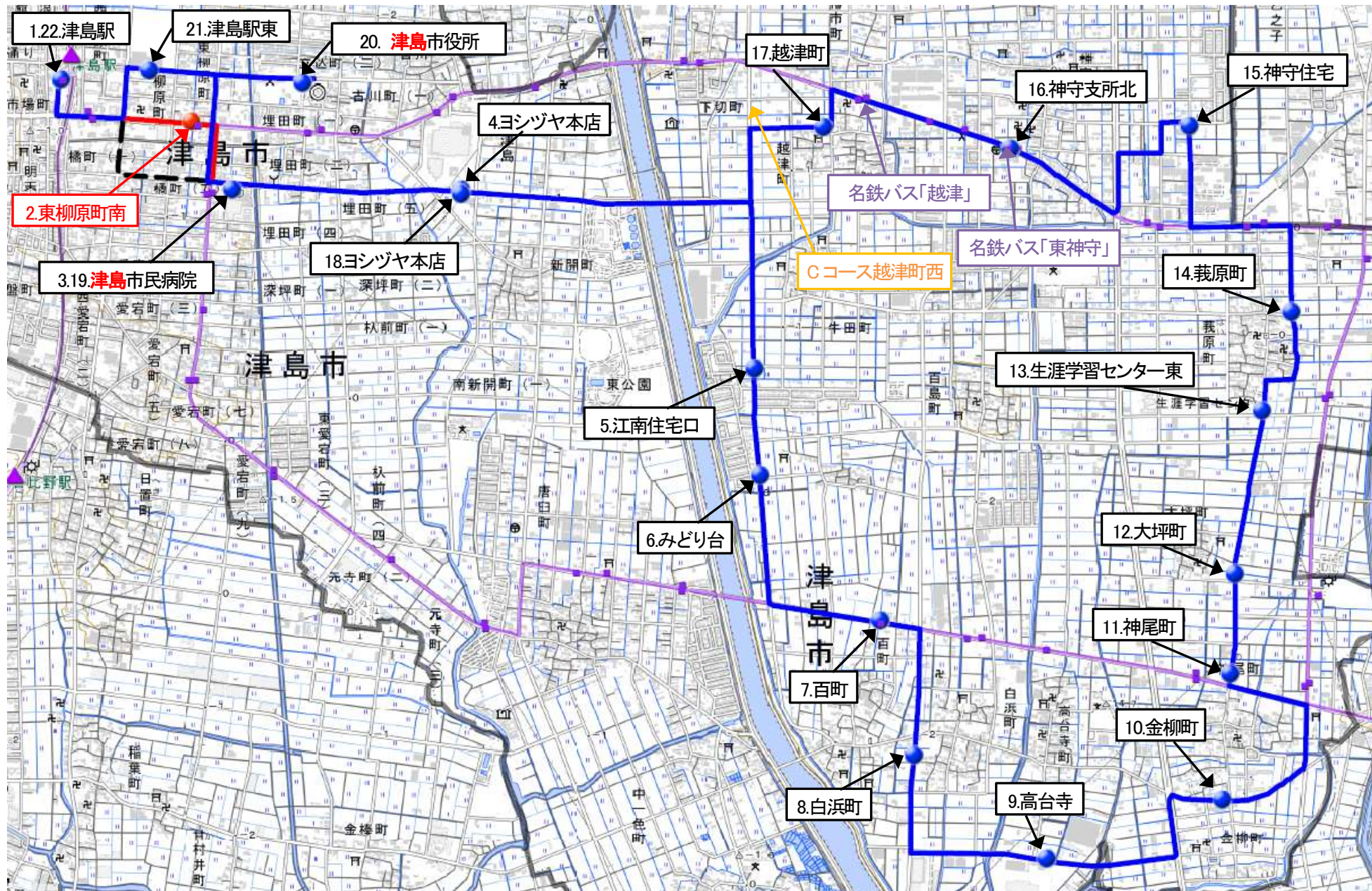




Dコース

停留所	新設	1箇所 ・ 東柳原町南
	廃止	なし
	名称変更	2箇所 ・ 津島市民病院 ・ 津島市役所
	総停留所数	22箇所
所要時間	1便当たりの所要時間	53分（最終便は、47分）
	現行からの増減	なし
運行本数	1日あたりの運行本数	4本
その他特記事項	最終便は、「津島市役所」及び「津島駅東」に停車しない。	

現在のルート			見直し案		
番号	停留所名	経過(分)	番号	停留所名	経過(分)
1	津島駅	0	1	津島駅	0
2	市民病院	4	2	東柳原町南	2
3	ヨシヅヤ本店	6	3	津島市民病院	4
4	江南住宅口	10	4	ヨシヅヤ本店	6
5	みどり台	11	5	江南住宅口	10
6	百町	13	6	みどり台	11
7	白浜町	15	7	百町	13
8	高台寺	16	8	白浜町	15
9	金柳町	19	9	高台寺	16
10	神尾町	22	10	金柳町	19
11	大坪町	23	11	神尾町	22
12	生涯学習センター東	24	12	大坪町	23
13	萩原町	25	13	生涯学習センター東	24
14	神守住宅	28	14	萩原町	25
15	神守支所北	33	15	神守住宅	28
16	越津町	36	16	神守支所北	33
17	ヨシヅヤ本店	41	17	越津町	36
18	市民病院	43	18	ヨシヅヤ本店	41
19	市役所	47	19	津島市民病院	43
20	津島駅東	49	20	津島市役所	47
21	津島駅	53	21	津島駅東	49
22	津島駅		22	津島駅	53

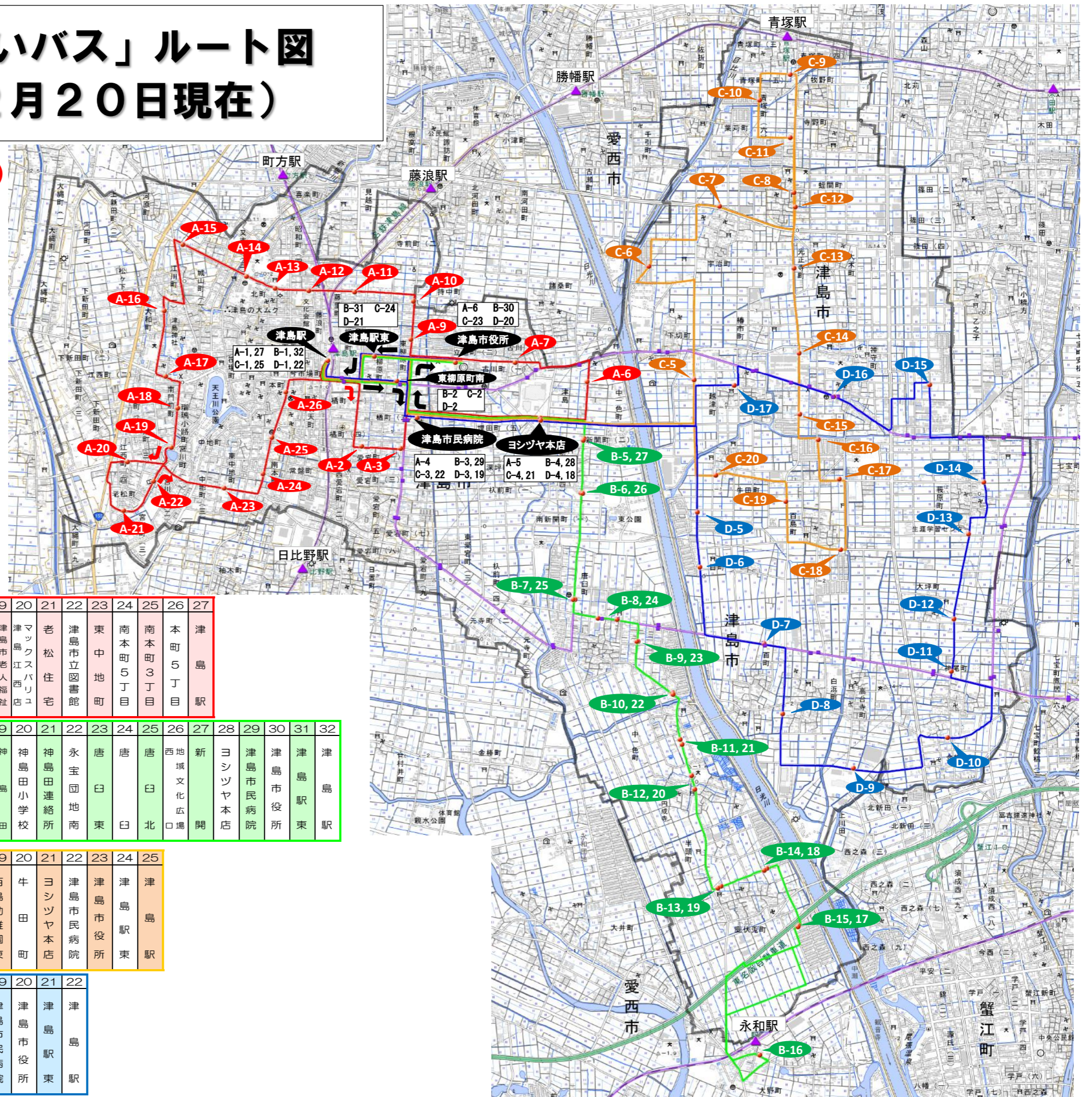


運行概要	
運行本数	1日4便
運行時分	約53分
延べ停留所数	21箇所

運行概要	
運行本数	1日4便
運行時分	約53分
延べ停留所数	22箇所

津島市巡回バス「ふれあいバス」ルート図 (見直し案：令和2年2月20日現在)

- Aコース (公共施設巡回コース)
- Bコース (神島田コース)
- Cコース (神守北周りコース)
- Dコース (神守南周りコース)



コース別 バス停一覧

A	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
バス停名	津島駅	西愛宕町1丁目	愛宕町2丁目	津島市民病院	ヨシツヤ本店	日光南	古川町	津島市役所	コアメリテマイ	ハローワーク南	藤浪中学校西	津島市文化会館	ろうきん津島	津島郵便局	申塚	福祉センター	津島市総合保健	津島神社南	南門前	セツ津島市老人福祉	津島江ノ西店	マックスパルク	老松住宅	津島市立図書館	東中地町	南本町5丁目	南本町3丁目	本町5丁目	津島駅

B	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
バス停名	津島駅	東柳原町南	津島市民病院	ヨシツヤ本店	新開	西地域文化広場	唐臼北	唐臼東	永宝団地南	神島田連絡所	神島田小学校	祖神父母島の家田	上春日台	下春日台	永和駅	下春日台	上春日台	祖神父母島の家田	神島田小学校	神島田連絡所	永宝団地南	唐臼東	唐臼北	西地域文化広場	新開	ヨシツヤ本店	津島市民病院	津島市役所	津島駅東	津島駅		

C	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
バス停名	津島駅	東柳原町南	津島市民病院	ヨシツヤ本店	越津町西	宇治団地	宇治町南	蛭間小学校南	青塚団地南	喜多神団地東	蛭間東	津島東高校	神守西	神守支所西	こがね団地	神守中学校南	百島町	百島幼稚園東	牛田町	ヨシツヤ本店	津島市民病院	津島市役所	津島駅東	津島駅	

D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
バス停名	津島駅	東柳原町南	津島市民病院	ヨシツヤ本店	江南住宅口	みどり台	百浜町	白浜寺	高柳町	金尾町	神坪町	セントラル東	生瀬学舎	萩原町	神守住宅	神守支所北	越津町	ヨシツヤ本店	津島市民病院	津島市役所	津島駅東	津島駅

永和駅からの鉄道利用について

・弥富方面へ出かける場合

行き

- ▼ 唐臼東 8:05 発 ⇒ 永和駅 8:22 着 (ふれあいバス)
 - 永和駅 8:38 発 ⇒ 弥富駅 8:42 着 (JR関西線)
 - 弥富駅 9:07 発 ⇒ 海南病院 9:12 着 (木曾岬町自主運行バス)

帰り

- ▼ 弥富駅 10:33 発 ⇒ 永和駅 10:40 着 (JR関西線)
 - 永和駅 10:54 発 ⇒ 津島駅 11:33 着 (ふれあいバス)

- ▼ 弥富駅 13:36 発 ⇒ 永和駅 13:43 着 (JR関西線)
 - 永和駅 13:54 発 ⇒ 津島駅 14:33 着 (ふれあいバス)

・名古屋方面へ出かける場合

行き

- ▼ 唐臼東 8:05 発 ⇒ 永和駅 8:22 着 (ふれあいバス)
 - 永和駅 8:38 発 ⇒ 名古屋駅 8:57 着 (JR関西線)

- ▼ 津島駅 10:25 発 ⇒ 永和駅 10:54 着 (ふれあいバス)
 - 永和駅 11:13 発 ⇒ 名古屋駅 11:28 着 (JR関西線)

- ▼ 津島駅 13:25 発 ⇒ 永和駅 13:54 着 (ふれあいバス)
 - 永和駅 14:13 発 ⇒ 名古屋駅 14:30 着 (JR関西線)

帰り

- ▼ 名古屋駅 13:15 発 ⇒ 永和駅 13:37 着 (JR関西線)
 - 永和駅 13:54 発 ⇒ 津島駅 14:33 着 (ふれあいバス)

ふれあいバスだけでは賄いきれない地域の交通手段の確保について

1. 趣旨

鉄道やバス等の既存の公共交通機関の利用が難しい地域について、ふれあいバスの運行を補完する仕組みにより、交通手段を確保する手法を検討するもの。

2. 対象地域

鉄道駅から半径 1km 以上、かつ、名鉄バス又はふれあいバスのバス停から半径 500m 以上の距離がある地域を対象とする。

3. 交通手段確保の手法

利用者の申込に応じ、ふれあいバスの運行時刻に合わせて、対象地域内に設ける停留所から最寄りのふれあいバスのバス停までの接続便を運行する。

- ▶ 運行方法は、乗合タクシーとし、民間のタクシー事業者に委託するものとする。タクシー車両を使用するため、定員は 4 人とする。
- ▶ 停留所とバス停間みの運行とし、途中での乗降はできないものとする。
- ▶ 申込がない場合は、運行しないものとする。
- ▶ 利用料は、有償で定額とする。ふれあいバスの運賃とは別に設定するものとする。

4. 導入までの流れ

巡回バス検討委員会において、手法の妥当性、有効性、利用見込み等について検討し、必要な修正を行う。対象地域に対して提案し、地元町内会の上承を得て、一定期間の試験運行を実施する。試験運行の効果検証を踏まえて、営業運行の可否及び手法を決定する。

5. ふれあいバス接続便（仮称）の試験運行案について

▼概要

鉄道やバス等の既存の公共交通機関の利用が難しい地域について、ふれあいバスの運行を補完する交通手段を確保するため、デマンド運行を試験的に実施する。

▼運行地域

既存の公共交通機関の利用が不便な「大縄住宅」及びふれあいバスの停留所の廃止が検討される「西地域防災コミュニティセンター」を経由して、ふれあいバス「津島神社南」停留所までの区間とする。

▼運行内容

大縄住宅地内及び西地域防災コミュニティセンターに設置した接続便の停留所から最寄りのふれあいバスの停留所（Aコース 津島神社南）までを運行区間とし、タクシー車両を使って指定運行時刻の予約に応じた乗合路線運行を行う。

▼試験運行期間

令和 2 年 9 月 1 日（ふれあいバス運行見直し予定日）から令和 3 年 8 月 31 日（運行日数：令和 2 年度 177 日、令和 3 年度 131 日）

▼想定運行委託事業者

タクシー事業者

▼運行について

(1) 運行内容

	始点		経由		終点	運行距離
①	大縄住宅	⇔	西地域防災 コミュニティセンター	⇔	津島神社南	1.8km
②	西地域防災 コミュニティセンター	⇔	—	⇔	津島神社南	0.53km

※停留所以外での乗降不可（大縄住宅⇔西地域防災コミュニティセンターのみの利用は、不可）

(2) 運行本数・時刻

ふれあいバス A コースへの乗継ぎを前提した便数・時刻表の設定を行う。

(3) 運賃

1 乗車 100 円

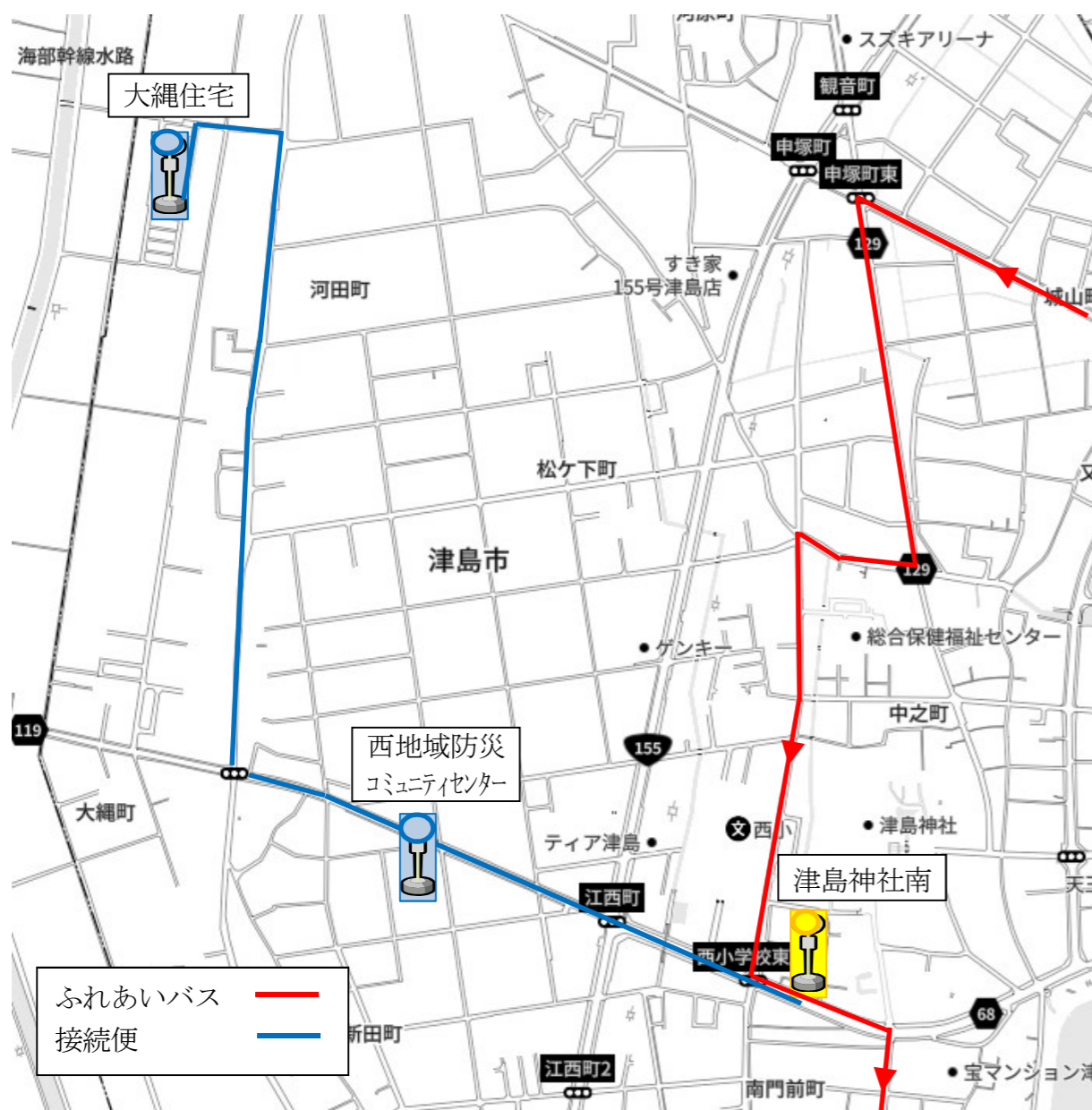
(4) 予約

利用する日の前日（時間は今後調整）までに電話予約することを基本とし、午後の便については、利用日当日でも利用時間の一定時間（今後調整）前までに予約ができるものとする。

▼検証について

利用者数の目標設定や市と運行地域で意見交換を行うなどして、運行手段や運行継続の妥当性など試験運行の検証を行う。

▼路線図



6. 利用イメージの例

【「大縄住宅」から利用する場合】

ヨシヅヤ本店でランチして、買い物したい!

- ① 乗りたい接続便の発車時刻（10:24）を確認する。
- ② 接続便の発車時刻の前日までに配車センターに電話予約する。
配車センターから「名前、人数、電話番号、乗りたい時間」を確認し、予約を完了する。
- ③ 大縄住宅停留所で10:24発の接続便に乗り、津島神社南のバス停で降車する。
- ④ ふれあいバスに乗り換え、ヨシヅヤ本店へ。

Aコース	Cコース
津島神社南 → 津島駅 [乗換]	津島駅 → ヨシヅヤ本店
10:39 発	10:54 着
	11:02 発
	11:08 着

- ⑤ 帰りの接続便の発車時刻（15:14）の便を配車センターに電話予約する。
- ⑥ 帰りのふれあいバスに乗る。

Aコース
ヨシヅヤ本店 → 津島神社南
14:51 発
15:09 着

- ⑦ 津島神社南のバス停で15:14発の接続便に乗り、大縄住宅停留所で降車する。

【時刻表例】

表示時刻は、発車時刻とする。

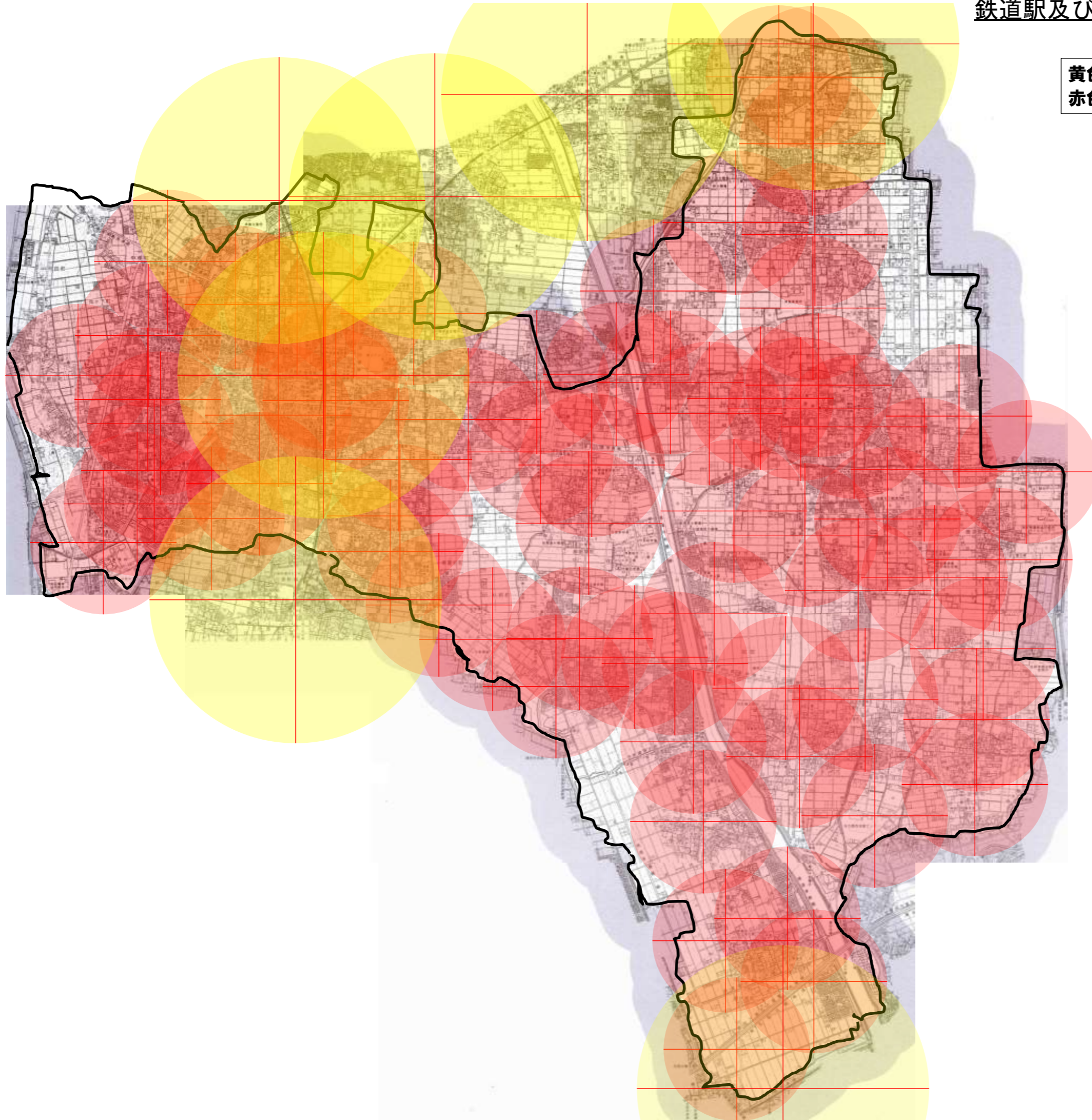
停留所	接続便	ふれあいバス	接続便
	大縄住宅停留所発	津島神社南	津島神社南バス停発
第1便	9:29	9:44	9:49
第2便	10:24	10:39	10:44
第3便	12:49	13:04	13:09
第4便	14:54	15:09	15:14
第5便	16:17	16:32	16:37

※時刻表については、例示です。ふれあいバス検討委員会で検討するAコースのダイヤに合わせて設定します。

※配車の予約の締め切り時間については、事業者と調整を行いながら、設定します。

鉄道駅及びバス停留所からの距離を示した地図

黄色円:半径1km(鉄道駅)
赤色円:半径500m(バス停留所)



第3. 津島市巡回バス検討委員会概要

1 委員等（敬称略・令和2年2月20日現在）

会 長	藤 田 孟 孜（北小学校区コミュニティ推進協議会）
会長代理	安 藤 達 好（高台寺小学校区コミュニティ推進協議会）
委 員	水 谷 友紀子（東小学校区コミュニティ推進協議会）
	西 村 勲（西小学校区コミュニティ推進協議会）
	神 谷 泰 広（南小学校区コミュニティ推進協議会）
	堀 田 正 美（神守小学校区コミュニティ推進協議会）
	松 永 正 啓（蛭間地区コミュニティ推進協議会）
	長 尾 一 男（神島田小学校区コミュニティ推進協議会）
	日 比 正 光（津島市老人クラブ連合会）
	竹 本 都美子（津島市身体障害者福祉会）
	野 田 勝 子（津島市女性の会）
アドバイザー	磯 部 友 彦（中部大学工学部教授）
オブザーバー	名鉄バス株式会社運行部運行課 津島営業所

2 委員会開催日

第1回（令和元年7月5日）

- (1) ふれあいバスの運行実績等の現状について
- (2) ふれあいバス運行ルート等の見直しについて

第2回（令和元年11月15日）

- (1) 各コースの見直し案について
- (2) 巡回バスだけでは賅いきれない地域の交通手段について

第3回（令和元年12月16日）

- (1) ルート等の見直し案の決定について
- (2) ダイヤ編成の見直し方法について
- (3) 巡回バスだけでは賅いきれない地域の交通手段の検討について

第4回（令和2年1月24日）

- (1) ふれあいバスのルート等の見直し案の決定について
- (2) 巡回バスだけでは賅いきれない地域の交通手段の確保について

第5回（令和2年2月20日）

- (1) 地域公共交通会議の見直し案に対する意見等について
- (2) 市長への報告内容の決定

3 会議結果

別冊「津島市巡回バス検討委員会 会議結果」のとおり