

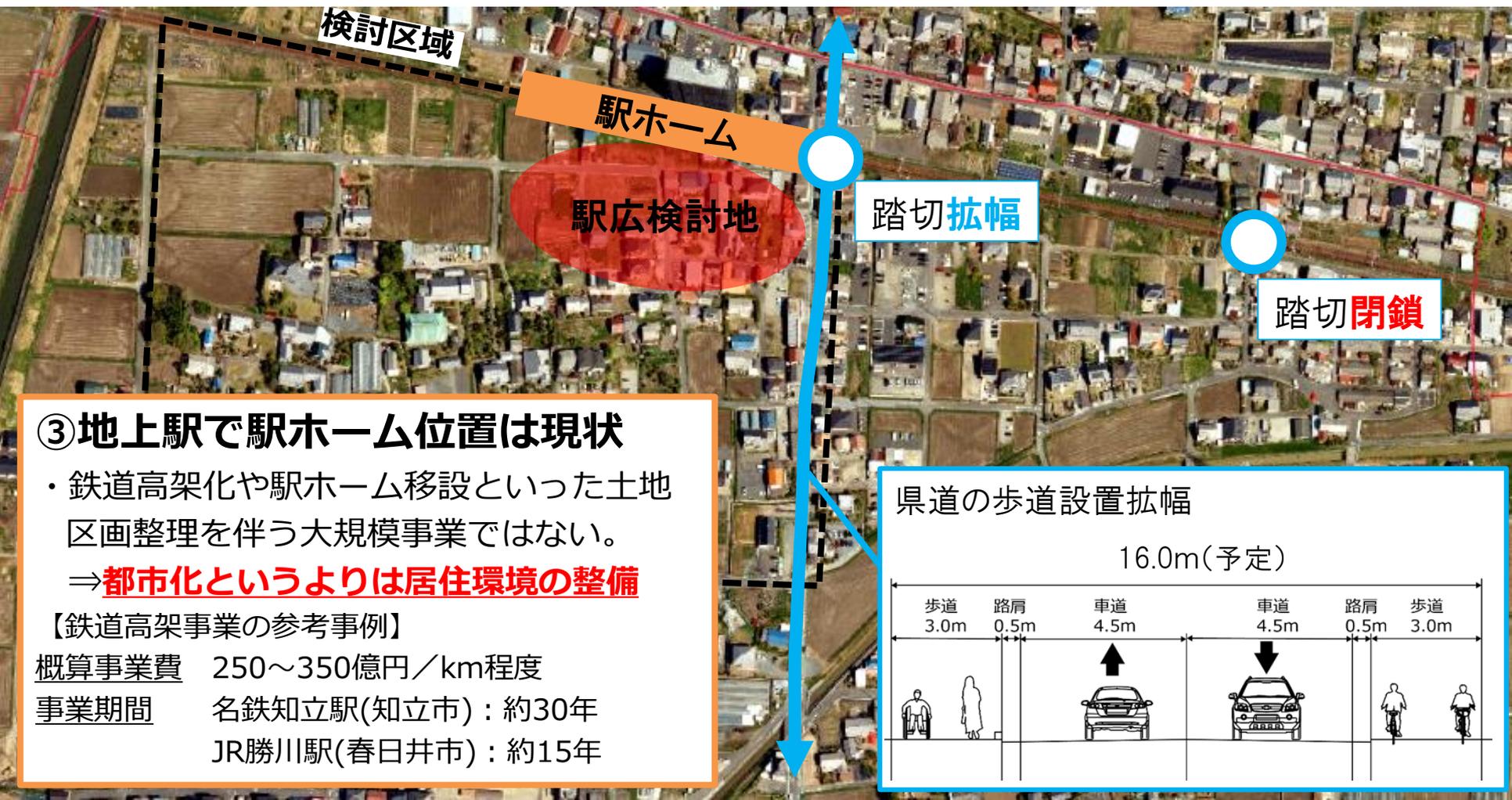
グループワークにあたっての前提条件

① 県道蜂須賀白浜線の拡幅

- ・ 両側歩道で幅16mの道路に拡幅予定
 - ・ 踏切拡幅に伴い **1箇所閉鎖**
- (全国で踏切拡幅する場合その分廃止する方針)

② 駅前広場を県道より西側で整備

- ・ 駅改札から **わかりやすい** 位置
- ・ 県道を **横断しない安全な** 位置



③ 地上駅で駅ホーム位置は現状

- ・ 鉄道高架化や駅ホーム移設といった土地
区画整理を伴う大規模事業ではない。
- ⇒ **都市化というよりは居住環境の整備**

【鉄道高架事業の参考事例】

概算事業費 250～350億円/km程度

事業期間 名鉄知立駅(知立市)：約30年

JR勝川駅(春日井市)：約15年

県道の歩道設置拡幅

16.0m(予定)

