

1. 実証実験の結果

(1) 津島駅～老松住宅線

- ①実施期間 令和7年11月4日（火）から令和7年12月26日（金）まで（38日間）
- ②利用実績 利用者194人（大人193名 小人1名） 定期利用39回（購入者1名）

M (朝)	発時刻 通過人員 停留所名	6:20分発					7:00分発					7:40分発								
		乗		降		定期	乗		降		定期	乗		降		定期				
		(大人)	(小児)	(大人)	(小児)		(大人)	(小児)	(大人)	(小児)		(大人)	(小児)	(大人)	(小児)					
M1	津島駅	1					4					78	1							
M2	老松住宅	5					5	4		1			40		21					
M3	西地域防災コミュニティセンター											3	34	1						
M4	津島神社南	1					1													
M5	寿町	4										2								
M6	津島郵便局																			
M7	西愛宕町1丁目																			
M8	津島市民病院													2						
M1	津島駅													11						
計	大人	104					11	11				10	10		1	83	1	83	1	21
	子ども	1					11	11				10	10			84	84			
	定期	22																		

E (夕方)	発時刻 通過人員 停留所名	17:00分発					17:45分発					18:30分発					19:15分発					
		乗		降		定期	乗		降		定期	乗		降		定期	乗		降		定期	
		(大人)	(小児)	(大人)	(小児)		(大人)	(小児)	(大人)	(小児)		(大人)	(小児)	(大人)	(小児)		(大人)	(小児)	(大人)	(小児)		
E1	津島駅	13					11					19					10					
E2	津島郵便局																					
E3	寿町						1	9					15						4			
E4	西地域防災コミュニティセンター																		2			
E5	津島神社南								1													
E6	老松住宅	16		3			9	1			4	4			6	3						
E1	津島駅																					
計	大人	89					29	29		5	21	21		6	23	23		3	16	16		3
	子ども						29	29			21	21			23	23			16	16		
	定期	17																				

③総論

- ・朝便については津島駅7:40発の利用者が最も多く、津島駅から乗り、老松住宅と西地域防災コミュニティセンターで降りる人数が最も多かった。夕方便については、利用者が特に多くなる時間帯はなかった。
- ・1日の平均利用者数は、5.1人。

2. 利用者アンケートの結果

- (1) 回答数 津島駅～老松住宅線 4件 青塚駅～永和駅線 7件
- (2) 満足度

	運行コース	運行本数	運行時間	バス停の位置
津島駅～老松住宅線	満足2件、やや満足2件	満足1件、やや満足3件	満足1件、やや満足3件	満足4件
青塚駅～永和駅線	満足6件、やや満足1件	満足1件、やや満足3件、 やや不満3件	満足4件、やや満足3件	満足6件、やや満足1件

(3) 自由意見

- ・実証実験の広報をもっと大々的にした方がよい。電車のダイヤに合わせた時間にすると利用しやすい。
- ・海南病院に通院するのにかなり便利。四日市、桑名への通勤に便利。

(2) 青塚駅～永和駅線

- ①実施期間 令和8年1月13日（火）から令和8年3月6日（金）まで（37日間）
- ②利用実績 利用者167人（大人166名 小人1名） 定期利用34回（購入者1名）

朝	発時刻 通過人員 停留所名	6:10分発(みどり台発)					6:40分発(青塚駅南口発)					7:20分発(永和駅発)					8:10分発(青塚駅南口発)					
		乗		降		定期	乗		降		定期	乗		降		定期	乗		降		定期	
		(大人)	(小児)	(大人)	(小児)		(大人)	(小児)	(大人)	(小児)		(大人)	(小児)	(大人)	(小児)		(大人)	(小児)	(大人)	(小児)		
N1/S1	永和駅/青塚駅南口						3					1					4					
N2/S2	下春日台/蛭間東											17										
N3/S3	上春日台/津島東高校											1							3			
N4/S4	神島田小学校/神守支所西						3	2											1			
N5/S5	永宝団地南/百島町																					
N6/S6	みどり台						10					1										
N7/S7	百島町/永宝団地南											7										
N8/S8	神守支所西/神島田小学校	7										39										
N9/S9	津島東高校/上春日台						1						18	18								
N10/S10	蛭間小学校南/下春日台						2					1										
N11/S11	青塚駅南口/永和駅							7				17					49					
計	大人	97					7	7				19	19				67	67		18	4	4
	子ども						7	7				19	19				67	67			4	4
	定期券	18																				

夜	発時刻 通過人員 停留所名	17:10分発(みどり台発)					17:40分発(青塚駅南口発)					18:20分発(永和駅発)					19:10分発(青塚駅南口発)					19:50分発(永和駅発)				
		乗		降		定期	乗		降		定期	乗		降		定期	乗		降		定期	乗		降		定期
		(大人)	(小児)	(大人)	(小児)		(大人)	(小児)	(大人)	(小児)		(大人)	(小児)	(大人)	(小児)		(大人)	(小児)	(大人)	(小児)		(大人)	(小児)			
N1/S1	永和駅/青塚駅南口						6					26					2					5				
N2/S2	下春日台/蛭間東											1											1			
N3/S3	上春日台/津島東高校						1					1					15						1			
N4/S4	神島田小学校/神守支所西										6					2		1	2					2		
N5/S5	永宝団地南/百島町											1												1		
N6/S6	みどり台	1										1														
N7/S7	百島町/永宝団地南	9																								
N8/S8	神守支所西/神島田小学校												1	19												
N9/S9	津島東高校/上春日台	1																								
N10/S10	蛭間小学校南/下春日台							1	1	1		1							15	15						
N11/S11	青塚駅南口/永和駅							10					1	1			2		1							
計	大人	69					11	11				8	1	8	1	1	27	27		18	18		15	5	5	
	子ども	1					11	11				9	9				27	27		18	18		5	5		
	定期券	16																								

③総論

- ・朝便については永和駅7:20発の利用が最も多く、神守支所西から乗り、青塚駅南口で降りる人数が最も多かった。夕方便については、永和駅18:20発の利用が最も多かった。
- ・1日の平均利用者数は、4.5人。

3. 今後の方向性について

- ・津島駅～老松住宅線、青塚駅～永和駅線ともに利用率が低いことから、今回の巡回バスの見直しにおいて、通勤・通学時対応は実施しないこととする。

- ・ただし、津島駅～老松住宅線の津島駅7:40発については、比較的利用率も高く、1年を通しての定期運行となった場合、利用者の増加も見込めるため、見直しにおいて考慮する。